

Revell

1976/7

**MODEL KIT CATALOGUE
HOBBY KATALOG
CATALOGO DE MODELOS
PARA CONSTRUCCION**





SOPWITH CAMEL

H-64

Build the F.1 Camel of No. 10 Sq., "B" Flight Royal Naval Air Service.

Bygg F.1 Camel i No. 10 Squadron, "B" Flight, engelska Rikets Flyg.

Die F.1 Camel des 10 Geschwaders, "B" Flight Royal Naval Air Service (RNAS).

Construye el Camel F.1 del Escuadrón No. 10 Vuelo "B" del Real Servicio Aeronaval.

Aus den REVELL-Modellbausätzen „3 in 1“ im Maßstab 1:72 aus der Serie „Collector's Choice“ lassen sich drei verschiedene Modelle herstellen. Die Wahl liegt bei Ihnen, die Serie Revell „3 in 1“ bietet Ihnen, was Sie sich schon immer gewünscht haben. Mit den abwechselnden Einzelteilen, Abschnitten und den Auswahlmöglichkeiten können Sie stets eine von drei Varianten berühmter Jagdflugzeuge nachbauen. Damit die Endbemalung wirklich originalgetreu wird, sind genaue Anleitungen auf einer „spotter chart“ beigelegt.

Die Serie Revell „3 in 1“ besteht bis jetzt aus 20 berühmten Jagdflugzeugen – von denen jedes einzelne etwas Besonderes ist! Das Angebot reicht von dem einzigen Fokker Dreidecker (den Sie so nachbauen können, wie er von Baron von Richthofen, dem Roter Baron, von Voss oder von Kämpf geflogen wurde – ganz nach Wunsch) bis zu der wichtigen Corsair der US Navy mit verschiedenen Abwurfbehältern, Bomben und Raketen.

Revell's 1:72nd Scale "Collector's Choice" 3-in-1 kits can each be finished in three different ways. The choice is yours. Revell's 3-in-1 series gives you what you've always wanted. More parts, more detail, more choice. To make one of three versions of the famous fighter. And to make sure you get the finish just right there are detailed "spotter charts" including instructions too.

So far there are 20 famous fighter aircraft in the Revell 3-in-1 range. And they wait just for you sure to offer, from the tiny Fokker Triplane (as flown by Baron von Richthofen) — the Red Baron Voss or Kämpf — whichever you decide to build) to the powerful U. S. Navy Corsair, with a choice of drop tanks, bombs and rockets.

Revell modellerar "Collector's Choice" i skala 1:72 kan alla ges tre olika utövanden. Valet är ditt! Denna modellserie tillverkas enligt något som alltid har önskats. Fler delar, fler detaljer, större val att bygga en av tre versioner av ett berömt jaktplan. Och för att utförandet skall bli det bästa medföljer också detaljerade färganvisningar.

Än så länge upptar serien "Collector's Choice" 20 berömda jaktplan. De har alla tre extra att erbjuda. Inån det lilla Fokker-triplanet (enligt det Baron von Richthofen, Voss och Kämp) — det är bara att bygga brosak version 93 den märke US Navy Corsair med ett val av släpkärl, bomber och raketer.



... the Sopwith F.1 Camel of No. 3 Squadron Royal Flying Corps, with 25 lb. Cooper Bombs.

... Sopwith F.1 Camel i No. 3 Squadron, Royal Flying Corps, med 10 kg Cooper-bomber.

... oder die Sopwith F.1 Cameldes 3. Geschwaders des Royal Flying Corps mit 10 kg schweren Cooper-Bomben.

... el Sopwith F.1 Camel del Escuadrón No. 10 del Real Cuerpo Aéreo con bombas "Cooper" de 25 lbs.



... Captain Roy Brown's Camel, pilot of the "Red Baron"

... Captain Roy Brown's Camel, baron Richthofens biplan.

... oder die Camel von Captain Roy Brown, dem Überwinder des "Roten Barons".

... el Camel del Capitán Roy Brown vencedor del Barón Rojo.

La escala 1:72 de Revell "Elección de Coleccionista" incluye 3 en 1, permite cada uno ser terminado en tres formas distintas. La elección de usted mismo. La serie 3-en-1 de Revell le ofrece lo que usted siempre había esperado: mas partes, más detalles, más posibilidades de elección para hacer una de las tres versiones del famoso avión de caza. Y para asegurar que usted obtendrá el terminado justo, hay un detallado "plano de instrucciones" con normas de pintura incluidas.

Hasta el momento hay 20 famosos aviones de caza en el catálogo Revell 3-en-1, y todos tienen esa pequeña extra que ofrece, desde el pequeño triplano Fokker (que volaba el Barón von Richthofen) — el Barón Rojo, Voss o Kämpf, el que Ud. decide construir), hasta el poderoso "Corsair" de la Marina americana, con elección de modelo con depósitos amovibles, bombas o cohetes.



H.60 CURTISS P-40E

Build the A.V.G. Chinese "Flying Tiger", or U.S. Army P-40E or Ace Field Scott's "Old Extensionator".
Bygg A.V.G. kinesiska "Flying Tiger" eller den amerikanska arméns P-40E eller militärflygaren Robert Scotts "Old Extensionator".
Der "Flying Tiger" der chinesische A.V.G. oder die P-40E der US-Armee oder der "Old Extensionator" von Flieger-Ass Robert Scott.
Construye el A.V.G. "Tigre Volador" chino o el P-40E del Ejército de los E.U. o el "Viejo Extensionador" del As Robert Scott.

Build the Pilot of Germany's Red Baron or Lt. Kempf's DR-1 triplane or the Fokker DR-1 of Ace Werner Voss.

Bygg det flygplan som förtes av Tysklands "röda baron" von Richtofen eller löjtnant Kempfs triplan DR-1 eller flygplanen Werner Voss' Fokker DR-1.

Das Flugzeug des "Roten Barons" oder der DR-1 Doppeldecker von Leutnant Kempf oder die Fokker Dr-1 von Flieger-Ass Werner Voss. Construye el avión del Barón Rojo alemán, o el triplano del Teniente Kempf o el Fokker Dr-1 del As Werner Voss.



H.65 FOKKER DR-1 TRIPLANE



H.61 F4U-1D CORSAIR

Build a U.S. Navy Corsair or Ace John Kipling's Corsair or "Die 122" with bombs.
Bygg en U.S. Navy Corsair eller flygföraren John Kiplings Corsair eller "Die 122" med bombar.
Eine Corsair der US-Navy oder die Corsair von Flieger-Ass John Kipling oder "Die 122" mit Bombenbewehrung.
Construye un "Corsair" de la Marina de los E.U. o el del As John Kipling o el "Die 122" con bombas.

Build the P-47 of the 350th FTR GP, or ace Maj. Michael Jackson's "Taddy" or the Mk. 11 of No. 36 Sq., Royal Air Force.
Bygg P-47 of 350 Fighter Group eller flygföraren major Michael Jacksons "Taddy" eller Mk. 11 i No. 36 Squadron, Royal Air Force.

Die P-47 der 350 FTR GP, oder die "Taddy" von Flieger-Ass Major Michael Jackson oder die Mk.11 des 30. Geschwaders der RAF.

Construye el P-47 del grupo FTR 350 o el "Taddy" del Mayor Michael Jackson o el Mk. 11 del Escuadrón No. 30 de la R.A.F.



H.66 P-47D THUNDERBOLT



H. 62 FOCKE WULF 190A

Build the A-6R variant or FW 190 A-5/US variant or A-6R1.
Bygg versionen A-6R eller Fw 190 A-5/US eller A-6R1.
Die Variante A-6R oder Fw 190 A-5/US oder die A-6R1.
Construye la variante A-6R, o la variante Fw 190A-5/US o la A-6R1.

Build Lt. Zed Fournain's P-430 "Whisper Brätsche" or Russian Ace Ivan Pokryshkin's P-380 or a Pukobly New Anacobra Q-1.
Bygg löjtnant Zed Fournains P-430 "Whisper Brätsche" eller det ryska asset Ivan Pokryshkins P-380 eller en fabriksny Anacobra Q-1.

Die P-430 "Whisper Brätsche" von Leutnant Zed Fournain oder die P-380 des russischen Flieger-Assen Ivan Pokryshkin oder eine fabriksneue Anacobra Q-1.

Construye el P-430 "Whisper Brätsche" del Teniente Zed Fournain, o el P-380 del As ruso Ivan Pokryshkin, o un Anacobra recién fabricado Q-1.



H.67 P-39 AIRACOBRA



H.62 MESSERSCHMITT Bf 109E

Build the Messerschmitt Bf 109E-7 or E4 variant or E-3 variant.
Bygg Messerschmitt Bf 109E-7 eller version E4 eller E3.
Die Messerschmitt Bf 109E-7 oder die Variante E4 oder die Variante E-3.
Construye el Messerschmitt Bf 109E-7 o la Variante E-3 o la Variante E-4.

Build Frank Luke's Spad or a Spad in the Smithsonian Museum or Capt. Eddie Richenbacher's.

Bygg löjtnant Frank Lukes Spad, en Spad på Smithsonian Museum eller Captän Eddie Richenbacher maskin.

Die Spad von Leutnant Frank Luke oder eine Spad des Smithsonian Museums oder die von Captän Eddie Richenbacher.

Construye el Spad del Teniente Frank Luke, o un Spad del Museo Smithsonian o el del Capitán Eddie Richenbacher.



H.68 SPAD X111



H.64 SOPWITH CAMEL

Build Capt. Roy Brown's Camel or the Sopwith F.1 Camel of No. 3 Squadron R.F.C., or the F.1 Camel R.N.A.S.
Bygg Captän Roy Browns Camel eller Sopwiths F.1 Camel, No. 3 Squadron R.F.C., eller F.1 Camel i Royal Naval Air Service.
Die Sopwith Camel von Captän Roy Brown oder die Sopwith F.1 Camel des 3. Geschwaders des R.F.C. oder die F.1 Camel des R.N.A.S.
Construye el Camel del Capitän Roy Brown o el Sopwith F.1 del Escuadrón No. 3 del R.F.C. o el Camel F.1 del R.N.A.S.

Build Capt. James McCudden's or the "Parish of Inch" No. 2 or the SE5a of No. 87 Squadron.

Bygg Capt. James McCuddens maskin eller "Parish of Inch" No. 2 eller SE5a i No. 87 Squadron.

Das Flugzeug von Captän James McCudden oder die "Parish of Inch" No. 2 oder die SE5a des 97 Geschwaders.

Construye el del Capitän James McCudden, o el "Parish of Inch" No. 2, o el SE5a del Escuadrón No. 87.



H.69 SE5a



H.70 NIEUPORT 28

Build a trainer of No. 213 Squadron or a Nieuport 28 of the 27th Aero Squadron of Lt. Campbell's plane.
Bygg ett utbildningsplan i No. 213 Squadron eller en Nieuport 28 i 27:e flygskvadronen eller Lt. Campbell's plan.

Mit diesem Bausatz läßt sich ein Schulflugzeug des 213. Geschwaders oder eine Nieuport 28 der 27. Aero Squadron oder das Flugzeug von Lieutenant Campbell nachbauen.

Construye un avión de entrenamiento del Escuadrón No. 213 o un Nieuport 28 del Escuadrón No. 27, o el avión del Teniente Campbell.



H.71 FOKKER DV111

Build the Fokkers of Herman Göring or Rudolph Berthold in the plane of Oberleutnant Ernst Udet.
Bygg Hermann Görings eller Rudolph Bertholds Fokker eller Oberleutnant Ernst Udet's flygplan.

Mit diesem Bausatz läßt sich die Fokker von Hermann Göring oder Rudolph Berthold oder das Flugzeug von Oberleutnant Ernst Udet nachbauen.

Construye el Fokker de Hermann Göring o de Rudolph Berthold, o el avión del Teniente Ernst Udet.



H.72 P-51 MUSTANG

Build the P-51 Mustang of the 21st fighter group or the 355th fighter group.
Bygg P-51 Mustang i 21:a, 357:a eller 355:e flygskadern.

Die P-51 Mustang der 21. Jagdgruppe oder der 357. oder der 355. Jagdstaffel.
Construye el P-51 Mustang del grupo de caza No. 21, o el del grupo de caza No. 357, o el del grupo de caza No. 355.



H.73 P-4F-4 WILDCAT

Build the FM1 from the carrier Block Island or the USS York Town fighter or the F4F from the battle of Midway.
Bygg FM1 från hangarfartyget Block Island eller ett jaktflygplan från USS York Town eller F4F från Midway-slaget.

Die FM1 des Flugzeugträgers Block Island oder des USS York Town oder die F4F der Schlacht von Midway.
Construye el FM1 del portaaviones Block Island, o el caza USS York Town, o el F4F de la batalla de Midway.

Build the prototype Sopwith Triplane in the machine of No. 1 Naval Squadron of the Sopwith of Flt. Sub-Lt. Raymond Collishaw.

Bygg prototypen för Sopwith triplan eller det britiska monotypet Tripla triplan eller Flt. Sub-Lt. Raymond Collishaws Sopwith.

Prototyp des Sopwith-Dreideckers oder des Flugzeugs von Flt. Unterleutnant Raymond Collishaw vom ersten mit Sopwith ausgestatteten Marine-Geschwaders.

Construye el prototipo del Triplano Sopwith o el aparato del 1.º escuadrón naval del Sopwith del Subteniente Prieta Raymond Collishaw.



H.75 SOPWITH TRIPLANE

Build an early Mk. I or the Nightfighter from the Battle of Britain, or No. 360 Polish Squadron.

Bygg en tidig Mk. I eller nattjaktplanet från Slaget om Storbritannien eller det plan som användes av det britiska flygförbandet No. 360 Polish Squadron.

Ein frühes Modell Mk. I oder der Nachtjäger aus der Schlacht über Großbritannien oder das No. 360 Polish Squadron.

Construye un antiguo Mk. I o el Caza nocturno de la Batalla de Inglaterra, o el del Escuadrón Polaco No. 360.



H.76 HAWKER HURRICANE

Build Walter Nowotny's ME 262A-1A or Hans Fays ME 262A or the Smithsonian's ME 262A.

Bygg Walter Nowotnys ME 262A-1A eller Hans Fays ME 262A-1A eller Smithsonian Museum's ME 262A.

Walter Nowotnys ME 262A-1A oder Hans Fays ME 262A-1A oder die ME 262A aus dem Smithsonian Museum.

Construye el ME 262A-1A de Walter Nowotny, o el ME 262-2A de Hans Fay o el del Museo Smithsonian.



H.76 ME 262A

Build Roland Beaumont's Tempest V or the Tempest from 501 Squadron or "Le Grand Charles".

Bygg Roland Beaumonts Tempest V eller en Tempest ur 501 Squadron eller "Le Grand Charles".

Roland Beaumonts Tempest V oder die Tempest des 501. Geschwaders oder "Le Grand Charles".

Construye el Tempest V de Roland Beaumont, o el Tempest del 501 Escuadrón, o "El Gran Charles".



H.78 HAWKER TEMPEST MK. V



H.74 ALBATROSS D-111

Build the Albatross of Baron Von Richthofen or Lt. Herman Göring or Werner Voss.

Bygg en Albatros sedan den föga av baron von Richthofen, Lt. Hermann Göring eller Werner Voss.

Die Albatros von Baron von Richthofen oder von Hermann Göring oder von Werner Voss.

Construye el Albatros del Barón von Richthofen, o el del Teniente Hermann Göring, o el de Werner Voss.

Build the Spitfire with 2 or 3 bladed propellers for different versions.

Bygg Spitfire med 2- eller 3-bladig propeller för olika versioner.

Die Spitfire mit 2 oder 3 Propellerblättern je nach Version.

Construye el Spitfire con hélices de 2 ó 3 palas, en diferentes versiones.



H.77 SUPER MARINE SPITFIRE MK. 1, 11



H-105 FRENCH MIRAGE 115ER

Designed originally as a Mach 2 high altitude interceptor, France's Mirage 111 has become a popular international plans serving in ten services throughout the world. The kit contains official markings for the French and Swiss airlines.

Frankrikes Mirage 115 är ursprunglig konstruktion som ett högaltituders jaktflygplan med en hastighet av 2 mach. Det har nått internationell popularitet och tjänstgör i tio flygvapen världen runt. Byggsystemet innehåller officiella märkeeringar för de franska och schweiziska flygvärdarna.

Frankreichs Jäger und Jagdbomber. Das Modell kann in vier verschiedenen Versionen gebaut werden.

Diseñado originalmente como un avión interceptador de altura de Mach 2, el Mirage 111 francés ha hecho un popular avión internacional en servicio de diez fuerzas aéreas. El modelo comprende las insignias oficiales de Francia y de Suiza.



H-367 MiG 21 FIGHTER

The MiG 21 Jet Fighter is in its major variance, the major fighter type in use by communist countries today, and is the successor to the MiG 15 of the Korean War. Kit includes two "Aton" missiles, detailed RD-11 engine and official markings for North Vietnam and the USSR.

MG 21 är idag i sina huvudsatillfällanden kommunistländernas viktigaste jetjaktflygplan, efterföljare till Karskigigra MG 15. I byggsystem ingår två "Atoll" robotar, motor RD-11 med fina detaljer samt officiella märkeeringar för Nordvietnam och USSR.

Der bekannteste Standardjäger der Ostblockstaaten und russischen Kampfeinheiten.

En todas sus variaciones el MiG 21 se encuentra el Mayor tipo de caza utilizado hoy día por los países comunistas y el sucesor del MiG 15 de la guerra coreana. El modelo incluye dos misiles "Atoll", motor detallado RD-11 y las insignias oficiales de Vietnam del Norte y de la URSS.



H-188 McDONNELL PHANTOM F-4E

Since beginning operation, this superb jet has formed the nucleus of the United States fighter arsenal and now carries the colours of many other allied countries.

Baser detta smärre flygplan ligger i Frankrike, Nederländerna, Belgien, Italien, Storbritannien, Japan, etc. Det ingår två olika i många skolors länders flygplansmärke.

Das amerikanische Flugzeug ist der schnellste und hochsteigende Jagd-Bomber. Das REVELL-Modell ist in allen Einzelheiten getreu kopiert.

Desde el comienzo de las operaciones, este soberbio "jet" ha formado el núcleo del arsenal de aviones de caza de los Estados Unidos y ahora lleva los colores de muchos otros países aliados.



H-178 McDONNELL F-4E

Developed from USAF Phantom F-4E the F-4E is in use with the West German Luftwaffe. The M-81 A-1 "Vulcan" cannon makes this aircraft the "fastest gun in the sky".

F-4E har utvecklats ur det amerikanska flygvapnets Phantom F-4E och används inom det västtyska luftförsvaret. Kanonbelysningen med "Vulcan" M-81 A-1 gör detta flygplan till "luftens snabbaste skjut".

Darüber wird das beste Kampfflugzeug der Welt. Automatische Vorträger sorgen für höhere Zuverlässigkeit und Kampfkraft.

Desarrollado del Phantom F-4E de la USAF, el F-4E se halla en servicio con la fuerza aérea alemana. El cañón "Vulcan" hace que este avión el "más rápido cañón del cielo".



H-248 HAWKER SIDDELEY HARRIER "JUMP-JET"

The Harrier is one of the most unusual combat aircraft in service as it combines the characteristics of the supersonic jet fighter with the helicopter.

Harrier är ett av de överlägsta stridflygplanen i tjänst och kombinerar jetplanet överlägsna hastighet med helikopterns svävnad och vertikalläsnad egenskaper.

Der Harrier ist eines der aussergewöhnlichsten Kampfflugzeuge, das die charakteristischen Eigenschaften des Überschalljägers mit jenen des Hubschraubers vereint.

El Harrier es uno de los más extraordinarios aviones de combate en servicio. Combina las características del jet supersónico de caza con las del helicóptero.



H-188 ISRAELI MIRAGE

This plane featured in the Arab-Israeli conflict and is acknowledged as one of the world's finest fighters.

Detta plan deltog i de arabisk-israeliska striderna och är ansatt som ett av världens främsta jaktflygplan.

Dasies Flugzeug spielte im Arabisch-Israelischen Krieg eine große Rolle und gilt als eines der führenden Jagdflugzeuge der Welt.

Este avión participó en el conflicto Árabe-Israelí, está considerado a la cabeza de los aviones de todo el mundo.

Longen
Länge
Länge
Longitud



H-202 SUPERMARINE SPITFIRE Mk. I — 35cm
The heroic performance of the Spitfire during the Battle of Britain has become a modern legend.

Spitfires heroiska prestationer i Slaget om Storbritannien har blivit en legend.

Be 1947 var den populäraste engelska kampflygplanet mer än 20 000 stück tillverkat.

El heroico comportamiento del Spitfire durante la Batalla de Inglaterra ha venido a constituir una leyenda moderna.



H-203 CURTISS P-40E "FLYING TIGER" — 35cm
The P-40E, an unconventional "sky battle wagon" was flown by the best known fighter squadron of World War II — the Flying Tigers.

Detta flygplan i sin ovanligt stora vändning följde av andra världskrigets mest berömda jaktdivision — "The Flying Tigers".

Bekantast amerikanskas jaktflygplan, som u.s. även av Robert P. ("Hatdog") Hedman följande värld.

El P-40E, unconvencional "vagón para batallas en el cielo" fue tripulado por el bien conocido escuadrón de aviones de caza de la segunda Guerra Mundial — los Tigres volantes.



H-204 MESSERSCHMITT Bf 109F — 35cm
Famed during World War II for its deadly effectiveness, the Bf 109 occupies an unequalled niche in aviation history.

Bf 109 F, fruktat under andra världskriget för sin dödliga effektivitet, har sin egen konstiga plats i flygets historia.

Im Jahre 1934 wurde dieses Kampfflugzeug von Willy Messerschmitt entwickelt und konstruiert. Es wurde das Kampfflugzeug Nr. 1 der deutschen Luftwaffe.

Muy temido durante la II Guerra Mundial por su eficaz destructión, el Bf 109 ocupa un lugar indiscutible y no vencido en la historia de la aviación.



H-205 MITSUBISHI A6M ZERO-SEN — 34cm
The clow of the Zero was heard from Pearl Harbour to the last, bitter battle in defense of the Japanese homeland.

Motorflygplanet från Zero hördes från Pearl Harbour till de sista, bittra striderna i det japanska hemlandet förra.

Das Dröhnen der Zero konnte man in Pearl Harbour und bis zur letzten Verteidigungskampf Japan hören.

El ruido del Zero fue escuchado de Pearl Harbour hasta la última, la más sangrienta batalla en defensa del territorio japonés.



H-210 BF-1090 "GUSTAV" — 35cm
Over 70 per cent of all the BF-109's built were Gustav and these operated with success on the Russian Front.

Över 70 procent av alla BF-109 som byggdes var av typen "Gustav" och tjänstgjorde med framgång på den ryska fronten.

Dessa flygplan var robust, snabbt och låg, de med mest alla flygplanen i kamp användes. Det REVELL-Modell är ca. 28 cm lång.

Más de 70 por ciento de todos los BF-1090 eran Gustav y estos operaron con éxito en el Frente Ruso.



H-204 SEAFIRE — 35cm
Developed from the venerable Spitfire the Seafire overcame the Navy's need for a high performance fighter.

Seafire utvecklades ur den dödliga Spitfire för att tillfredsställa den brittiska flottans behov av ett högfartsnöjaktplan.

Die Seafire wurde aus der unersetzten Spitfire entwickelt und als Hochleistungsjäger der Royal Navy angepasst.

Desarrollado y producido según el mismo Spitfire, el Seafire anuló las necesidades de la Marina de Guerra de encontrar un avión de caza de alto rendimiento.



H-35 MUSTANG P51B → 35cm
A combination of the American Mustang airframe and the British Rolls-Royce Merlin engine produced this record breaker.

Detta rekordflygplan utgjorde en kombination av den amerikanska Mustang och den brittiska Rolls-Royce-Merlin.

Dessa gärflygare Flugzeug wurde von einem englischen Rolls-Royce-Merlin-Motor angetrieben.

Una combinación de la estructura del avión Mustang americano y el motor Merlin de la Rolls-Royce dio lugar al lanzamiento del record.



H-152 "MALCOLM HODG" P51 → 35cm
Powered by a British Rolls-Royce Merlin engine, the Mustang was in battle just four months after the drawing board stage.

Med sin brittiska Rolls-Royce-Merlin-motor var Mustangen i krig redan fyra månader efter ritbordstadiet.

Bei diesem Modell sind die Flügel des Fahrgestells und der Propeller beweglich. Dessen Bauzeit laggen Abenabder der englischen Luftwaffe bei.

Accionado por un motor Rolls-Royce, el Mustang estuvo en batallas justamente cuatro meses de la fase de diseño.



H-388 ROYAL NAVY MARTLET V → 35cm
A most interesting bit of the Martlet which played an important role in the Battle of the Atlantic.

En intressant byggstap med Martlet, som spelade en viktig roll i Slaget om Atlanten.

Ein ausserordentlich interessantes Modell ist der Martlet, der in der Atlantikschlacht eine bedeutende Rolle spielte.

Un modelo muy atractivo del Martlet, el cual tuvo un papel importante durante la Batalla del Atlántico.



H-356 TROPICAL HURRICANE PR Mk. I → 35cm
Tropical Hurricane PR Mk. I's were used in close support of one of the most heavily engaged British squadrons in the Mediterranean Theatre of World War II.

Tropical Hurricane PR Mk. I utnyttjades som stöd åt en av de mest hårt utsatta brittiska flygdivisionerna i Medelhavsområdet under andra världskriget.

Tropical Hurricanes wurden im 2. Weltkrieg zur engen Unterstützung der britischen Staffeln im Mittelmeerraum eingesetzt.

Se usó el Hurricane Tropical PR Mk. I para apoyar una de las escuadrillas británicas las muy gravemente libradas en el teatro mediterráneo de la II Guerra Mundial.



H-288 STUKA JUNKERS JU 87 → 40cm
One of the most frightening weapons used by the Germans in World War II was the Junkers Ju 87 Stuka dive bomber.

Detta störtbombplan var ett av de tyska Luftwaffens mest skrämmande vapen under andra världskriget.

Ein berüchtelter deutscher Sturzkampfbomber. Das Modell ist ausgestattet mit bewegbarem Motorhaube, beweglichen Rädern und Propeller und weiteren Extras.

Una de las armas más temidas y mortíferas utilizadas por los Alemanes en la II Guerra Mundial fue el Junkers Ju-87 Stuka, bombardero en picado.



H-217 HURRICANE → 35cm
The Hurricane was the first monoplane fighter adopted by the RAF and thirty squadrons were operational for the Battle of Britain.

Hurricane RAF's första monoplan, med mer än 30 skvadroner aktivt tjänst under Slaget om Storbritannien.

Englisches Jagdflugzeug, von dem ca. 14000 Stück gebaut wurden.

El Hurricane fue el primer avión de caza monoplano adoptado por la RAF y treinta escuadrillas estuvieron actuando durante la Batalla de Inglaterra.


H-018 MESSERSCHMITT ME 262

The ME 262 was modified as a nightfighter in an effort to regain air superiority. This detailed model includes Turbojet engines and two cockpit with full interior detail.

ME 262 modifierades till ett nattjaktflygplan i ett försök att återvinna herraväldet i luften. Den detaljerade modellen har två turbojetmotorer och dubbel strömm med fullständiga inredningsdetaljer.

Das Me 262 war die bedeutendste Entwicklung des 2. Weltkrieges.

El Me 262 fue modificado como un avión de caza para la noche en un esfuerzo por recuperar la superioridad aérea. Este modelo detallado incluye los motores de turbo-reacción y los detalles con todos los detalles interiores.


H-078 P-40 CORSAIR

Perhaps the best of all the US fighters used in World War II and certainly the best naval fighter used in combat.

Kanske det bästa av alla Förenta Staternas jaktflygplan under andra världskriget och med säkerhet det bästa sjöflygplanet.

Vielleicht der beste amerikanische Jäger des 2. Weltkrieges und zweifellos das beste Marinekampfflugzeug.

Cuáles el mejor de los aviones de caza utilizados en la II Guerra Mundial y, ciertamente el mejor avión de caza naval utilizado en combates.


H-015 FOCKE-WULF 190D-9

In the first few months of the FW 100's operational career it gained a ratio of two Spitfires downed for the loss of only one FW 190.

Under de sista första månaderna i aktiv tjänst uppnådde FW 190 två nedskjutna Spitfire för varje förlorad FW 100.

Sinnes Modell war Deutschlands bester Jäger. In den Flugzeugschachten kontrolliert es sogar die berühmte Me Bf 109.

En los primeros meses de su carrera activa, obtuvo la proporción de dos Spitfires derribados contra la pérdida de un solo Fw 190.


H-016 MESSERSCHMITT ME 262

The ME 262 was the most advanced fighter to emerge from WWII and the first jet fighter is considered a significant milestone in the history of aviation.

ME 262 var andra världskrigets mest avancerade jaktflygplan — det första förtä jetstridsflygplanet, en milstolpe i flygets historia.

Das Me 262 war der erste Düsenjäger und hat sich von seinem Einsatz im 2. Weltkrieg einen bedeutenden Platz in der Geschichte der Luftfahrt gesichert.

El Me 262 fue el avión de caza más avanzado que surgió desde la II Guerra Mundial y es considerado como un acontecimiento importante en la Historia de la aviación.


H-066 HAWKER TYPHOON Mk. 1B

Originally designed as an interceptor, the Typhoon showed qualities that indicated it was far better suited to the ground support role and led an outstanding career as an attack fighter.

Typhoon konstruerades ursprungligen som ett jaktflygplan men visade sig ha bättre egenskaper för en understödjande roll, vilket ledde till en enastående karriär som attackflygplan. Enes der ansen Erckampfflugzeuge. Am wirksamsten erwies sich die Typhoon während und nach der Invasion in Europa.

Proyectado originalmente como avión interceptor el Typhoon mostró cualidades que indicaron que se adaptaba mucho mejor al papel de apoyo terrestre y tuvo una sobresaliente carrera como caza de ataque.

Wingspan
Vingspän
Spannweite
Envergadura de la



H-100 HAVILLAND MOSQUITO Mk. IV ← 61cm
This basically wooden aircraft was undoubtedly the most outstanding light bomber of WW II and was so fast it did not require defensive armament.

Med sin grundläggande träkonstruktion blev Mosquito andra världskrigets framgångsrikaste lätta bombplan. Det var så snabbt att det inte behövde någon försvarning till förtur.

Dieses bekannte Flugzeug wurde als Jäger, Aufklärungs- und Transportflugzeug eingesetzt. Die Länge des REVELL-Modells beträgt ca. 38 cm.

Este aeroplano, construido básicamente de madera, fue indudablemente el bombardero más importante y más ligero de la II Guerra Mundial y era tan rápido que no precisaba de armamento de defensa.



H-262 P-38J DROPPENCOOT

Droppencoot was a modified P38J used for leading standard PUE's to their targets. Droppencoot var en modifierad P38J, som användes för att leda vanliga P38:or till målet. Die Droppencoot war eine modifizierte P38J, welche die Standardversionen P38:en zum Führen.

El Droppencoot fue un P38J modificado, utilizado para conducir a P38 normal a sus objetivos.



H-260 MESSERSCHMITT Bf 110D-4 ← 50cm
Conceived unsuccessfully as a heavy, twin-engine fighter, the Bf 110 was recast as a successful night fighter.

Efter ett misslyckande i den planerade rollen som ett närmast tungt jaktplan omdrogs Bf 110 till ett framgångsrikt nattjaktsplan.

Ursprungligen als schwerer zweimotoriger Bomber entworfen, wurde die Bf 110 später als erfolgreicher Nachtjäger eingesetzt.

Concebido como un cazabombardero, el Bf 110 fue lanzado nuevamente como un exitoso cazabombardero nocturno.



H-251 BRISTOL BEAUFIGHTER Mk. 1

A highly successful nightfighter, the Beaufighter was used to protect the night skies over London.

Et synnerligen framgångsrikt nattjaktsplan, vilket användes i närlösningen av Londons luftförsvar.

Sie bewährte sich als schwerer Jäger und als Mehrzweck-Kampf-Flugzeug hervorragend. Ein typisches Beispiel für ein extrem vielseitiges Flugzeug.

Un cazabombardero altamente exitoso, el Beaufighter se usó para proteger los cielos nocturnos de Londres.



H-116 ON-10A BRONCO

Designed specifically for limited warfare in rugged jungle terrain, the Bronco can fly at speeds as slow as 55 mph, to a top speed of over 260 mph.

Bronco har utveckats speciellt för begränsade stridsuppgifter i oändlig jungelherrig, med hastigheter från så lågt som 90 km/tim till över 400 km/tim.

Der Bronco wurde speziell für den Dschungelkampf entwickelt und kann eine Mindestfluggeschwindigkeit von 90 km und eine Höchstgeschwindigkeit von 400 km erreichen.

Diseñado específicamente para operaciones militares limitadas en terrenos selváticos de la jungla, el Bronco puede volar a velocidades tan bajas como 90 km a una velocidad máxima de 400 km.



H-129 ROYAL NAVY MCDONNELL PHANTOM F-4K

The fantastic F-4K can be launched from British Aircraft Carriers equipped to bomb, fight or carry out surveillance duties.

Den fantastiska F-4K kan starta från den britiska flottans hangarfartyg och har utrustning för bombning, jakt och observation.

Bekant för britischer, sowjetischer, langstreckiger Abfangjäger und Schachzombier mit britischen Infrarotschiffen.

El fantástico F-4K puede ser lanzado desde los transportadores porta-aviones británicos equipados para bombardear, combatir o llevar a cabo servicios de vigilancia.



H-125 REPUBLIC F-4H THUNDERSTREAK

First sweep-wing fighter bomber of the USAF also used for interception and escort missions.

Det amerikanska flygvapnets första pvingade anslutningsflygplan, vilket också används för jakt och eskort.

Dieser Typ wurde von der deutschen Luftwaffe geflogen. Das reale Modell REVELL-Modell hat eine durchsichtige Kanone, Daseinheit, komplettes Fahrwerk und Pilot.

Fue el primer avión de caza de bombardero con alas en forma de flecha de la USAF que fue utilizado también para misiones de escolta y de interceptación.



H-126 NORTHROP F-49D SCORPION

An all-weather day or night interceptor capable of operating in the 600 mph class, with an operating altitude in excess of 45,000 ft.

En dag- och nattjaktsplan för alla väder, med en hastighet av 960 km/tim och en teknisk opereshöjd av 13,700 m.

Der wetterunabhängige Jäger ist mit Raketen ausgerüstet.

Un avión interceptador para todo tiempo, día y noche, capaz de operar en la clase de 960 km con una altura de operación de más de 13,700 m.



H-127 SUPER SABRE F-105C

Used as an escort for high speed bombers on long range missions, this aircraft has provisions for in-flight refueling.

Detta flygplan används som eskort för snabbas bombplan vid långdistansuppdrag och har resurser för tankning i luften.

Schneller als der Schall. Das authentische REVELL-Modell ist mit Zusatzdrucks, Fahrwerk, Radar, Pilot und weiteren Besonderheiten versehen.

Utilizado como escolta para bombarderos de altas velocidades o en misiones de largo recorrido, este avión tiene provisiones para repostaje de combustible en vuelo.



H-128 F-101A VOODOO

A powerful long-range fighter capable of superior performance, in-flight refueling and of carrying atomic weapons.

En långflygplan med resurser för överlydningsflyg, tankning i luften och kärnvapen.

Das schnelle, silberne REVELL-Modell ist genau dem Original entsprechend ausgerüstet.

Un potente avión de caza de largo alcance de construcción capaz de maniobras superiores, repostaje de combustible en vuelo y para transporte de armas atómicas.



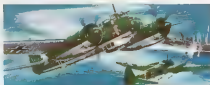
H-110 McDONNELL F-4 PHANTOM II

One of the most versatile combat aircraft to be developed for any service, the McDonnell F-4 Phantom II has been called the finest fighting plane ever built.

Phantom II är ett brett och av de mångsidigaste stridsflygplanen utan lika stora svårigheter för både stridsflygplan som någon annan flygplan.

En Testers i en av de F-4-grupperna som testades i den tyska Luftwaffe.

Uno de los aviones de combate más versátiles que jamás haya sido diseñado a cualquier servicio el McDonnell F-4 Phantom II ha sido denominado el más perfecto de combate que jamás se haya construido.



H-111 JUNKERS JU 88

The most versatile plane in the Luftwaffe's World War II arsenal, this twin-engine bomber could be adapted to perform in the role of fighter, dive-bomber and reconnaissance plane.

Detta mångsidiga bombplan, som var det tyska flygväsendets många olika flygplan under andra världskriget, kunde anpassas till en roll som jaktflygplan, dykflygplan och spaningsflygplan.

Dieser Sturzkampfbomber ist mit deutschen Motoren versehen. Das Flugzeug wurde als Jäger, als Tauchbomber und als Aufklärungsflugzeug eingesetzt.

El aeroplano más versátil de la Luftwaffe en la II Guerra Mundial, este bombardero de dos motores pudo ser adaptado para realizar el papel de avión de combate, bombardero en picado y avión de reconocimiento.



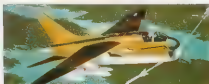
H-114 US NAVY A-1A CORSAIR I

Loaded with a tremendous weapons load, this plane is the best developed since World War II for assault on all tactical targets.

Detta flygplan är det första som utvecklats efter andra världskriget för att angripa mål i alla typer av krig, och har en enorm beväpning.

Ausgestattet mit einer Waffenlast ist die Corsair das erste Flugzeug, das seit dem 2. Weltkrieg speziell zur Zerstörung taktischer Ziele konstruiert wurde.

Cargado con un armamento inmenso de armas, este avión es el primero producido desde la II Guerra Mundial para la destrucción de objetivos tácticos.



H-133 LTV A-7D CORSAIR II

Used by the USAF this aircraft is powered by a Rolls Royce engine.

Detta flygplan används av Förenta Staternas flygväsende. Det drivs av en Rolls-Royce-motor.

Angetrieben von einer Rolls-Royce-Motor wird dieses Flugzeug von der U.S. Luftwaffe eingesetzt.

Es está por la USAF este avión es está impulsado por un motor de Rolls Royce.



H-132 MARTIN B-26

Adopted by the English Electric Canberra as a tactical high performance bomber for the USAF.

En version av Englands Electric Canberra, som ombyggs till ett höghastighetsbombplan för USAF.

Dieser amerikanische Düsenjäger wurde nach britischem Plan entwickelt. Er hat eine Reichweite von ca. 4.200 km.

Adoptado del English Electric, Gasolina como bombardero táctico de alto rendimiento por la USAF.



H-130 P102 DELTA DAGGER

A Delta winged fighter designed to intercept enemy bombers at strategic high altitudes by day or night.

Ein deltaflügeliges Flugzeug, sehr konstruiertes für jät på frändens bombplan på strategiskt högt flygl dag eller natt.

Amerikas första Delta-angriffsflygflygflyg. Detta Modell byggas med en eller tvåstjärnans F4U-motorer.

Un avión de caza de ala delta diseñado para interceptar los bombarderos enemigos a gran altura durante el día o la noche.



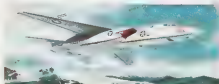
H-135 DOUGLAS X-3 STILETTO

A radical development from early delta design concepts to explore new speed and altitude angles.

En radikalt experimentflygplan. Byggs på över 60 konstruktionsbegrepp för att utforska nya hastigheter och höjdgränser.

Dasse deltaförmige Entwurf, der über sechzig Konstruktionskonzepte zugrunde liegen, dient neuen Geschwindigkeits- und Höhenansätzen.

Una producción experimentalmente diseñada para probar de más de sesenta conceptos de diseño para explorar nuevas gamas de velocidad y de altura.



H-136 AJJ VIG LAN'E

The US Navy's first carrier-based attack bomber capable of flying at twice the speed of sound and over 10,000 ft.

USA-Marinas första hangarfartygsbaserade attackbombplan med dubbla ljudets hastighet och en höjdformiga av 27 500 m.

Amerikanischer Angriffsbomber. Von dem Flugzeugträger USS Enterprise aus werden die Einsätze geflogen.

El primer bombardero de combate con base en porta-aviones de la Marina de Guerra de EE.UU. capaz de volar a dos veces la velocidad del sonido y a más de 2750 m.



H-140 J-107 B-2 STUKA

This set includes parts to build either Junkers J-107B divebomber or J-107B high-speed bomber.

Denna modellserie ingår delar för att bygga antingen Junkers J-107B störtbombplan eller J-107B höghastighetsbombplan.

Mit diesem Douglis Teil 1 (H) beweis das Sturzkampfflugzeug J-107B ein auch der langstrecksbomben J-107B nachbauen.

Este modelo incluye piezas para construir el Junkers J-107B bombardero en picado, o el J-107B bombardero de largo alcance.



H-145 REPUBLIC F-105 THUNDERCHIEF

This plane was one of America's first line aircraft, designed to deliver nuclear weapons and conventional bombs over long ranges.

Deltaplanet var ett av Amerikas första linjetyp, konstruerat för att flyga kärnvapen och konventionella bombplan över långa distanser.

Das Langstreckeneinsatzflugzeug stand in der vordersten Linie des amerikanischen Vordringungssystems und war mit Atomwaffen und konventionellen Bomben bewaffnet.

Este avión fue uno de los primeros aviones de primera línea, diseñados para transportar armas nucleares o convencionales a larga distancia.



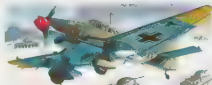
H 100 STARFIGHTER

This plane was capable of speeds in excess of Mach 2.3 and was the most widely used fighter of the 1930's.

Detta plan kunde uppnå hastigheter överstörande mach 2.3 och var 1930-talets mest använda stridsplan.

Dieses Flugzeug flog mehr als Mach 2.3 und wurde in den 30er Jahren von vielen Luftstreitkräften eingesetzt.

Este avión era capaz de velocidades sup. a mach 2.3 y fue el avión de caza de los años 30 más empleado usado.



H 101 JU 87 G-2

The tankbuster was used extensively during World War II against tanks and ground targets on the Russian Front.

Denna stridsflygplan användes vid kriget mot Sovjetunionen och användes mot pansarvärn och markmål på den ryska fronten.

Dieses schwere Durchdringungsflyger wurde als 2. Weltkrieg an der Ostfront in großem Umfang gegen Panzer und Bodenziele eingesetzt.

El "destructor de tanques" fue extensamente utilizado en la 2a Guerra Mundial en contra de tanques y objetivos terrestres en el frente ruso.



H 121 DOUGLAS D-558-2 SKYROCKET

The Douglas Skyrocket shattered all existing records on September 2, 1953, when Lt. Col. Marion E. Carr shot through space at 1,143 mph.

Douglas Skyrocket slog en existerande rekord den 2 september 1953, när Lt. Col. Marion E. Carr nådde en hastighet av 1 828 km/h.

Am 2.9.53 wurde ein Rekord gebrochen, als Lt. Col. Marion E. Carr eine Geschwindigkeit von 1 828 km erreichte.

El Douglas Skyrocket rompió todos los récords existentes el 2 de Septiembre de 1953 cuando el Tte. Cor. Marion E. Carr se acercó a través del espacio a 1 828 km/h.



H 121 SAAB DRAKEN J35

A most unique in design having the double delta wing configuration, this jet series was alternative design for Sweden and Danish Air Force plans, and built.

Modellen av detta överligger flygplan, men dess dubbeldeltaform kan ses med alternativa markningar för Sverige och Danmarks flygväsen samt, och byggda.

Dieses Flugzeug mit dem hoch. ausgearbeiteten Doppel-Delta-gef. oft auch mit versch. anderen Abzeichen, die teilweise als F-105-geplant waren, wurden in Schweden und Dänemark gebaut.

Diseño bastante único en la configuración de alas en doble delta, este avión fue construido con calcomanías alternativas para la Fuerza Sueca o Danesa además de, y construido.



H 123 F4C STARFIRE

Carrying up to 24 rockets instead of the nose and 24 more beneath the wings, the Starfire was one of the most heavily armed planes in the US Air Force.

Med 24 raketter i nos och ytterligare 24 under vingarna var Starfire ett av de amerikanska flygväsenas kraftigast beväpnade flygplan.

Das erste ausschließlich mit Raketen bestückte Jagdflugzeug der USA.

Lleva hasta 24 cohetes agrupados a rededor del morro del avión y 24 más debajo de las alas. El Starfire fue uno de los aviones más fuertemente armados de la USAF.



H-25 F8E CORSAIR

The most powerful single-engine fighter of World War II. The H-25 Corsair was one of America's most important weapons in the defeat of Japan.

År 1937 satte detta flygplan ett nytt globalt rekord för flyghastighet med piloten John Dineen.

Med denna flygplan satte de amerikanska John Dineen 1937 i den USA en ny rekord för hastighet i flyg över havet till Hawaii.

En 1937 satte den amerikanska flygplanen ett nytt rekord för hastighet över havet till Hawaii.



H-16B BOEING B-29 SUPERFORTRESS

The most powerful long-range heavy bomber of World War II. The B-29 Superfortress was one of America's most important weapons in the defeat of Japan.

Andre världskrigets största och längsta flygande bombplan. B-29 Superfortress var ett av Amerikas viktigaste vapen för att besegra Japan.

Detta flygplan hade en stor längd och var ett av de viktigaste vapnen i andra världskriget mot Japan.

En av de största bombplanen som byggdes under andra världskriget. B-29 Superfortress var ett av Amerikas viktigaste vapen för att besegra Japan.



H-179 F4E PHANTOM

The fastest of all fighter planes. The Phantom was one of the most powerful fighters of the Vietnam War.

Med sina 15 världensrekord kommer detta flygplan i modern tid att vara en av världens snabbaste flygplan.

Dessa flygplan har 15 världensrekord och är ett av de snabbaste flygplanen i världen. De har också varit i tjänst i Vietnam.

På grund av sin hastighet och sin flexibilitet har Phantom varit en av de mest framgångsrika flygplanen i modern krigshistoria.



H-216 SKYWARrior

The versatile Skywarrior was designed primarily as a carrier-based fighter. It was also used as a ground attack aircraft and as a reconnaissance plane.

Den mångsyftiga Skywarrior konstruerades främst som ett hangarflygplan för krigsplaner men användes också för dagligt meteorologiskt observation och bildspaning.

Detta flygplan användes främst som ett hangarflygplan för krigsplaner men användes också för dagligt meteorologiskt observation och bildspaning.

Detta flygplan användes främst som ett hangarflygplan för krigsplaner men användes också för dagligt meteorologiskt observation och bildspaning.



H-148 FAT ALBERT BLUE ANGELS KC-130Q

Considered one of the heros of the Vietnam War, the Fat Albert was used to transport troops and supplies to the front lines.

Känt för sin roll i Vietnam kriget var Fat Albert ett av de viktigaste flygplanen för att transportera soldater och varuslag till frontlinan.

Detta flygplan användes främst för att transportera soldater och varuslag till frontlinan under Vietnam kriget.

Considerado como uno de los héroes de la guerra de Vietnam, el Fat Albert se usó para transportar tropas y suministros a la zona de combate.



H-165 LOCKHEED A-10 THUNDERBOLT II

The A-10 Thunderbolt II is a ground attack aircraft. It was designed to provide close air support for ground troops.

Detta flygplan konstruerades främst för att ge stöd till markstyrkor i strid.

En av de mest framgångsrika flygplanen för att ge stöd till markstyrkor i strid.

La serie A-10 de la Armada de los E. U. está diseñada para proporcionar apoyo aéreo cercano a las tropas de tierra.



H-186 DOUGLAS HAVOC

This model of the Havoc includes all USAAF and RAF markings. It also features two removable cowings and detailed Wright R-2600 engine.

Detta modell av Havoc — byggsatzen inkluderar de amerikanska och brittiska flygplanens markeringar — har två avtagbara motorlock samt detaljerade Wright-motorer R-2600.

Zu diesem Modell der Havoc, das im ersten Kennzeichen der amerikanischen und britischen Luftwaffe zu sehen wird, gehören zwei abnehmbare Motorhauben und ein großer Detail nachgebautes Wright R-2600-Motor.

Este modelo de Havoc incluye las insignias oficiales de la USAF y de la RAF y dos motores detallados Wright R-2600.



H-190 HEINKEL, GVL He 218

Called the "Owl" because of its nocturnal activities, the Heinkel He 218's record was due to the development of a highly effective radar system.

Denne Heinkel-kavader flys (även) på grund av sina hanggläns eller radarappar. Orsaken till dess framgångar var ett nytt, högeffektivt radar-system.

Die Heinkel He 218, die auf Grund ihres großen Erfolges als Nachtjäger, wurde genannt wurde, verdankt dies guten Leistungen der Entwicklung eines außerordentlich wirksamen Radarsystems.

La llamada "Uhu" (búho) es causa de su éxito como un avión de noche nocturna, el record del Heinkel He 218 fue debido a su avanzado eficaz sistema de radar.



H-193 JUENKERS JU-88A-1: NACHTJÄGER

The need of the Luftwaffe for a heavy nightfighter was the reason for promoting the conversion of the Ju-88A bomber to the night role.

Luftwaffens behov av en tung nattflygplan — kallade kall bombplanet Ju-88A byggdes om till nattjäger.

Da die deutsche Luftwaffe einen schweren Nachtjäger brauchte, wurde der Ju-88A Bomber in einen Jagdflugzeug umgewandelt.

La falta de un avión de este tipo como avión de noche, premió cambio al bombardero Ju-88A en un avión de combate nocturno.



H-202 COVVA B-52 HUSTLER

The Hustler was capable of speeds in excess of Mach 2 and carried six right refuelling gear.

Hustler kunde uppnå hanghastigheter överstigande mach 2 och hade sex riktiga tankutrustningar för tankning i luften.

Die Hustler flog mit mehr als Mach 2 und war für das Wiedereinfüllen im Flug ausgerüstet.

El Hustler era capaz de velocidades superiores a Mach 2 y llevaba sistema de toma de combustible en vuelo.



H-142 MARTIN B-26 MARAUDER, FLAK BAIT

One of the most controversial results of World War II, the Flak Bait is now preserved for the future at the Smithsonian Institution.

Både en av de mest kontroversiella och omisskända flygplanen bevaras för eftervärlden på Smithsonian Institution.

Eines der umstrittensten Ergebnisse des 2. Weltkrieges, das "Flak Bait" wird jetzt in der Smithsonian Institution für die Zukunft aufbewahrt.

Un avión controvertido de la 2. Guerra Mundial, el Flak Bait, es actualmente preservado a Smithsonian en el futuro del mundo.



H-355 F-16A LIGHTWEIGHT FIGHTER

This plane was the winner of USAF lightweight fighter competition and was designed to fulfill any existing aircraft.

Detta plan segrade USAF:s alla delpanelningar och hade konstruktivt för högre hastighet än något annat existerande flygplan.

Detta Flygplan är det som tillförer till en av de bästa jaget flygplan i USA Air Force den 3. Flygplan och så till en konstruktion, det är en konstruktion som tillförer till en av de bästa jaget flygplan i USA Air Force.

Este avión fue el ganador de la competición de cazas ligeros en la USAF (Fuerza Aérea de los E. U.), y estaba diseñado para volar más y mejor que ningún otro avión existente.



H-326 MIRAGE 111-EIR

One of the best possible modern fighters used for front-line defense is many air forces. It is one of the best possible modern fighters used for front-line defense is many air forces.

Enas der besten modernen Jagtflugzeuge, das von vielen Luftstreitkräften zur Frontierbedeutung eingesetzt wird.

Uno de los mejores cazas modernos, utilizado como interceptor en muchos países aéreos.



H-358 LOCKHEED F-12A

The world's most advanced piston aircraft — it holds the world's absolute speed and sustained altitude records.

Världens mest avancerade flygplan med piston. Det innehåller de absoluta världensrekord i hastighet och höjdhöghet.

Dieses Flugzeug wurde als das beste für die US-Luftwaffe entwickelt. Ausgestattet mit einem 12-Zylinder-Motor.

El avión más avanzado del mundo — posee todos los récords absolutos de velocidad y de altura máximas.



H-310 RA-6B KINGFISHER

The F-110C is a wing pattern can be varied in flight, combining the capabilities of the straight wing, swept wing and delta wing in a single aircraft.

F-110C har vingar, vilkas ställning kan ändras i flykten, så att det enda flygplan förena egenskaperna med en rak vinge, pilvinge och delta vinge.

Die F-110C positioniert sich während des Fluges anders, ein einziges Flugzeug besitzt also gerade oder eine gepiegte, je sogar eine Delta-Flügel-Form.

Este es uno de los más impresionantes aviones que se han visto jamás. Las posiciones de sus alas pueden variar en vuelo, combinando en un avión las peculiaridades de la alita, la ala delta y la alita.



H-312 SR-71

The aircraft's primary role of the Strategic Air Command is to pierce the skies at the record-breaking speed of Mach 3.

Det amerikanska Strategic Air Command sensationella observationplan uppträffar rekordfart av tre gånger i det hastighet.

Dieses sensationelle Spionageflugzeug des Strategic Air Command erreicht mit auch eine rekordverdächtige Geschwindigkeit von 3 Mach.

El avión de la sensación de exploración del Comando Aéreo Estratégico alcanza los 3 veces a la velocidad récord, equivalente de Mach 3.



H-354 U.S.A.F. F-15 EAGLE COPIES-16R

The two versions of the Combat F-15 can be built in either fighter or fighter-bomber version.

De två modellerna för två versioner av Combat F-15 kan byggas antingen som jakttjänst eller jaktslagplan.

Mit dem Modellbaukasten der Combat F-15 kann sowohl die reine Jagdversion als auch die Jagdbomber version nachgebaut werden.

Este modelo con dos versiones de avión de combate puede ser construido integralmente en las versiones de caza o de caza-bombardero.



H-308 X-35

One of the most technically advanced aircraft in the world is this variable sweep wing fighter.

Detta jakttjänst med variabel pilvingkonstruktion är ett av världens bäst utvecklade jakttjänst.

Es nay der technisch am besten ausgestatteten Kampf Flugzeuge der Welt. Es wird von der US-Luftwaffe und von der US-Marine benutzt.

Uno de los aviones de técnica más avanzada del mundo es este avión de caza con alas plegables.



H-232 P-75 NIGHTFIGHTER

This was the only plane remotely capable of handling night raiders. In the last part of the Pacific War.

Detta var den enda flygplan med några seriösa möjligheter att slå upp vinden med nattliga engelska under första delen av kriget i Stilla havet.

Die P-75 war das einzige Flugzeug, das auf profunde Dunkelheit einsetzte. Der Pazifik skingtes mit Nachtjagern fallen fertig werden konnte.

Este fue el único avión diseñado a caer de entendimiento con ataques nocturnos en la primera parte de la Guerra del Pacífico.



H-202 AVRO LANCASTER WITH SECRET BOMB

The Avro Lancaster is most famous for the raid against three Axis-held dams. One of the most closely guarded secrets of World War II was the "Dam Buster" bomb.

Avro Lancaster är ryktbar för räden mot tre tyska dammar. De därna erövade "Dam Buster" bombarna var en av krigstidens mest hemliga hemliga hemliga hemliga.

Britannien auffergewiss, dass Bomber ist durch den Angriff auf die Mähdar. Esen und Salsapapere bekräftigt.

El Avro Lancaster es muy famoso por su incursión aérea contra tres presas de guerra. Uno de los secretos ingleses más cuidadosamente guardados durante la II Guerra Mundial fue la bomba "Dam Buster".



H-213 RAF CORSAIR, COMMANDER, PATROL, BOMBER

Nearly 200 of these planes were flown by the RAF in anti-submarine patrol against the German U-boat menace.

I det närmare 200 av dessa flygplan användes av RAF vid jakt på tyska undervattensbåtar. De engelska erövade dessa bomber från den USA. Bågen avger Mangel wurde die Bewaffnung und Besetzung geändert bzw. verändert.

Casi 200 de estos aviones fueron lanzados por la RAF en patrullas anti-submarinas contra la amenaza alemana de submarinos.



H-206 NAVY PB4Y-1 PATROL BOMBER

Because it could travel long distances, the PB4Y-1 was excellent for delivery, escort and search-rescue missions.

För att kunna flyga långa sträckor var PB4Y-1 ett utmärkt plan för leverans, eskort och sökning och räddning.

Daer lange Ströcker flögen körte, eignete sich die PB4Y-1 ausgetzeichnet für Geleit- und Such- und Rettungsflüge.

Debido a que podía realizar distancias largas, el PB4Y-1 era excelente para escolta de convoyes y misiones de vigilancia y rescate.



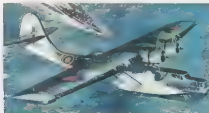
H-204 FOCKE-WULF 200C CONDOR

Originally designed as a commercial transport, it became Germany's only successful heavy bomber during World War II.

Öfrar ett ursprungligen ha konstruerats som ett trafikflygplan blev 2000C Tysklands enda frångående tunga bombplan under andra världskriget.

Ursprünglich als Langstreckenflugzeug der deutschen Luftwaffe anwiesen. Dieser Typ wurde zu einem der bekanntesten Militärflugzeuge.

Después de ser planeado como transporte comercial, llegó a ser un potente y sofisticado bombardero alemán durante la II Guerra Mundial.



H-19T RAF COASTAL COMMAND CATALINA

This flying boat was an important aircraft to the RAF Coastal Command and was used successfully for the search of the German battleship Bismarck.

Denna flygbåt spelade en viktig roll inom RAF Coastal Command och användades med framgång vid sökandet efter det tyska slagskeppet Bismarck.

Denna flygbåt användes utöver för Södra och den tyska Schiffschiff Bismarck framgångsrikt.

Esta hidroavión constituía un avión importante para el Coastal Command de la RAF y fue utilizado con éxito en la búsqueda de este barco de combate alemán Bismarck.



H-25 BOEING B-17 FLYING FORTRESS

MEMPHIS BEUL

Flying Fortress of the B-17 A-19 to the Memphis Beul was the first of her used to fly 25 missions over Europe.

Denna flygande festning Memphis Beul är det första kända flygplanet B-17 A-19 som var den första i sin slag att flyga 25 uppdrag över den tyska kontinenten Europa.

Der berühmteste Bomber der 2. Weltkrieg. Er wurde Königin des Himmels genannt. Auch nach schweren Beschuss beschädigungen hat er noch ausreichende Fluggeschwindigkeit. La Fortaleza Volante de la 2. Fuerza Aérea de Memphis Beul fue el primero de su clase que llevó a cabo 25 misiones de guerra sobre Europa.



H-207 AVRO LANCASTER Mk I

This incredible aircraft flew 137 missions during World War II. More than any other surviving craft of the bomber command.

Detta ologiska flygplanet H-207 framgångsrikt uppgick under andra världskriget, mer än något annat överlevande plan ur det britiska bombflyget.

Denna Modelt var en av de framgångsrikaste flygplanen av 2. VM under kriget.

Este increíble avión llevó a cabo 137 misiones durante la Segunda Guerra Mundial, más que ningún otro biplano superviviente de comando bombardero.



H-263 CONVAIR B-24 LIBERATOR BLUE STREAK

The most varied of heavy bombers in the American arsenal — used in all types of missions and awarded a Presidential Citation for its 110 successful missions.

Det mångsidigaste tyngre bombplanet i den amerikanska vapenarsenalen — tjänst på alla ständigt eller delvis beaktat med framgångsrika hederskampanjer för sina 110 framgångsrika flyguppdrag.

Der vielseitigste schwere Bomber in amerikanischer Arsenal. Er wurde an allen Kampfformen eingesetzt und vom Präsidenten für 110 erfolgreiche durchgeführte Luftangriffe ausgezeichnet.

El más versátil de los bombarderos pesados de arsenal americano — utilizado en todos los frentes de combate y que obtuvo una Medalla Presidencial al por sus 110 misiones exitosas.



H-251 CATALINA PBV 3A

This amphibious flying boat named by the RAF as Catalina was used extensively for naval patrol.

Denna flygbåt utörd kallat initialt, vilken RAF gav namnet Catalina som kom till användning för örlogsuppgifter.

Detta Genomsiktligt flygplan, som var den RAF den Namnet Catalina, erhölet wurde verwendet für Marinepatrouillen und andere Aufgaben.

Este hidroavión, construido todo de metal, denominado por la RAF con el nombre de Catalina se usó extensamente para patrullas marítimas.



H-203 勁力全日康

Powered by a twin engine the World's first light helicopter is a 1 man attack and support role
 variants for use as a helicopter. The drive is an integral part of the attack - can under
 attack.

Dieser Klamphabschrauber gehört zu den schnellsten, vielseitigsten und vielseitigsten Handwerkzeugen.

Accionado por medio de un motor a. acción: el primer helicóptero de combate de mundo
 1919, usado en combate como desempeñando el papel de apoyo



H 295 HELIX HELIX 10

The most versatile bird in the glade or scrubland area, used for troop movement in otherwise inaccessible terrain.

En helikopter med mångfaldig användning stridsverksam, bl.a. iärtyring av trupper i
annars oöppnag terräng

Dieser Hubschrauber ist begrenzt durch seine vielen Einsatzmöglichkeiten. Er bewahrt Tag und Nacht seine unverwundliche Gewissheit.

El ejército más versátil de cualquier ejército, en los casos de zonas de combate. Utilizado para movimientos de tropas en terrenos que por otro lado resultan inaccesibles.



H-250 BELL HELICOPTER ATTACK HELICOPTER

The JCS-6500 is the only military aircraft helicopter used as a multi-mission warplane by the US Army today.

Tjänsten av dessa be stöttat med tung beaktning avseende en genast bekämpande roll av specialförband i USA:s armé

Kernschrauber der mit Maschinengewehren und Raketen ausgerüstet ist.
Aufgabe: Raumdung des vorgesehener Landegebietes

Miembros de estos helicópteros pesadamente armados son utilizados como aviones de guerra para ataques de guerrillas por la caballería de vuelo de los E.U.



H-258 8-KORREY C-54A SKYCRANE

This heavyweight Harcourts among helicopters speeds up movement of equipment and supplies by hauling more than 100 lbs through the steel.

Denna lag varare blandade upp sina påskender transporter av utrustning och förmedlartjänster genom sin verksamhet på olika sättliga sätt.

Folgender Kreis, in dem strahlbares Lichtenergie kann im Sprügel eingeschlossen
festgehalten transportiert werden.

Esta harina es de peso pesado, de entre todos los harineros, quiere a movimiento de fuerza y de resistencia, mediante el transcurso de pesos variables a través de los pesos.



H-144 JOLLY GREEN GIANT

This huge Sikorsky HH-3E helicopter nicknamed the "Jolly Green Giant" is used exclusively by Coast Guard rescue squadrons.

Denna allieringskopier överskytt IN-DE med smeknamnet Jolly Frasen Gamt används i stor utsträckning av sändsändare under radiokrigsoperationer.

Dieser Hubschrauber überquerte in Non-Stop-Flug den Atlantik. Bei dem Bauwerk sind die Rotoren, Räder und Laderampe beweglich.

Foto: *mahelephoto*. Suorley-HH 3E, danon nado coa semente de Jody Green Gart e adre embebedora por los inquietos do comadre para que os ciores de rescate.



H-148 HUGHES-CAYLE, D.

A detailed model of this tiny vertical axis helicopter used extensively by military and civil air organisations

En detaljerad modell av denna illa men mångsidiga helikopter som lagat vidsträckt bruk av militära och civila organisationer.

Dieser amerikanische Kampfschreiber hat seine Wurzeln in Vietnam bewahrt.

Un índice detallado de este pequeño helicóptero versátil, el cual es utilizado extensivamente por organizaciones militares y civiles.



H-213 FOKKER DR-1 PLANE

The Fokker DR-1 Triplane is easily identified by the famous Red Baron and the black crosses on the pilot and crew figures.

Fokker DR-1 triplan är lätt att identifiera med den berömda von Richtbofens flygplan och besättning.

Der Dreidecker Fokker DR-1 war das Flugzeug des berühmten "Roten Barons" und der Besatzung enthält auch einen Piloten und Besatzungsmitglieder.

El triplano Fokker DR-1 está diseñado con el famoso "Barón Rojo" y sus asociados, incluye figuras del piloto y tripulante.



H-234 SOPHIE TRI-CAMER

Capt. Roy Brown downed the Red Baron in this famous plane. Includes crew figure and the famous biplane.

Med detta trikameras flygplan sköt Captain Roy Brown den Riktna Barón. Inkluderar besättning och biplan.

Bei diesem Dreikameras Flugzeug schoss Captain Roy Brown den Riktna Barón ab. Auch dieser Besatzung enthält eine Pilotenfigur.

El Capitán Roy Brown derribó al "Barón Rojo" en este famoso avión. Incluye figura de tripulante.



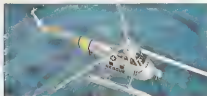
H-235 SPAD XIII C1

Capt. Eddie Richenbacher was the highest scoring U.S. pilot of World War I and this biplane is his.

Capt. Eddie Richenbacher var den största skottanta amerikanska flygare med största skottanta nedan, i sin hand. I modellerna ingår även besättning.

Das Flugzeug von Captain Eddie Richenbacher, dem U.S. Pilot, der im 1. Weltkrieg die höchste Abschusszahl erreichte. Der Biplane enthält 2 Figuren von Pilot und Besatzung.

El Capitán Eddie Richenbacher fue el piloto de los U.S. con más números de derribos en la Guerra Mundial. Este avión incluye figuras de piloto y tripulante.



H-572 AIR SEA RESCUE HELICOPTER

This model is a replica of the helicopter used by the Air Sea Rescue against the Soviet Union. It is built by this version of the S-55.

Med denna helikopter utfördes sökningar av S-55 för att spränga in i Sovjetunionen. Den är byggd med hjälp av S-55.

Auf Grund seiner Manövrierbarkeit eignet sich dieser Helikopter ideal für Luft-Such- und Rettungsaktionen. Er ist von dieser Version des S-55 erfolgreich durchgeführt worden.

La fácil maniobrabilidad de este helicóptero le hace ideal para las operaciones de rescate de Mar y Tierra, satisfactoriamente llevadas a cabo por medio de esta versión del S-55.



H-139 PIASECKI H-19

This helicopter is capable of carrying 40 troops or 3 jeeps plus equipment.

Denna helikopter kan transportera 40 män eller tre jeepar samt utrustning.

Dieser Hubschrauber kann 40 Soldaten oder 3 jeeps mit Ausrüstung befördern.

Este helicóptero es capaz de transportar 40 soldados o tres jeeps con equipo.



H-014 SIKORSKY HO4S HELICOPTER

This HO4S has been used by the U.S. Navy for many years and is a very capable helicopter.

Den HO4S har varit verksam för U.S. Marinen sedan många år sedan och är en mycket kapabel helikopter.

Der HO4S hat viele Jahre lang für die U.S. Marine eingesetzt und ist eine sehr leistungsfähige Helikopter.

El HO4S ha sido empleado en todas las acciones, por lo que depende de la maniobrabilidad de la cual ha hecho por lo que es un helicóptero muy capaz para las operaciones de rescate tanto en el mar como en la tierra.



H-11 SUPERMARINE SPITFIRE

The Supermarine Spitfire fought valiantly in every major RAF battle from 1939 to 1945.

Supermarine flytt på krigsplan och stred för RAF i alla strider ang. från 1939 till 1945.

Detta var den mest berömda brittiska flygplan typen som stred i kriget.

E Supermarine Spitfire var kombad världsmästare i hastighet i de flesta av de största flygtävlingarna mellan 1939 och 1945.



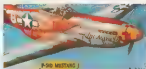
H-15 FOCKE-WULF 190

More than 20,000 of these deadly attacking fighters were built during World War II.

Över 20 000 av dessa attackerande stridsflygplan byggdes under andra världskriget.

Enas det största flygplanen som byggdes under kriget.

Mer än 20 000 av dessa stridsflygplan byggdes under kriget. Under andra världskriget byggdes de i stora mängder.



H-19 P-51 MUSTANG

One of America's best all round World War II fighters the P-51 is still in service in other air forces.

En av Amerikas bästa flygplan under andra världskriget som fortfarande i tjänst hos andra flygväsen.

Regelbundet som stridsflygplan för amerikanska bombplan.

En av de bästa flygplanen som byggdes under andra världskriget. Den var i tjänst hos många andra flygväsen.



H-20 CURTISS P-40 WARHAWK

This American plane was World War II's first production line fighter.

Detta amerikanska flygplan var det första som tillverkades i stora mängder under andra världskriget.

Detta amerikanska flygplan var det första som tillverkades i stora mängder under andra världskriget.

Detta amerikanska flygplan var det första som tillverkades i stora mängder under andra världskriget.



H-22 MESSERSCHMITT ME 109

Backbone of the German Luftwaffe, the Messerschmitt ME 109 is credited as being the first modern fighter design.

Messerschmitt ME 109 var ryggraden i den tyska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Detta flygplan var ryggraden i den tyska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Detta flygplan var ryggraden i den tyska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Detta flygplan var ryggraden i den tyska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.



H-26 HAWKER HURRICANE

Pugged hero of the Battle of Britain the Hawker Hurricane was the first modern fighter adopted by the RAF.

Hawker Hurricane var ryggraden i den brittiska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Hawker Hurricane var ryggraden i den brittiska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Hawker Hurricane var ryggraden i den brittiska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Hawker Hurricane var ryggraden i den brittiska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.



H-20 HAWKER TEMPEST Mk V

Member of Britain's World War II defence age was in pilot line was the

Flygplan som byggdes under andra världskriget för att ersätta Hawker Hurricane som stridsflygplan.

Flygplan som byggdes under andra världskriget för att ersätta Hawker Hurricane som stridsflygplan.

Flygplan som byggdes under andra världskriget för att ersätta Hawker Hurricane som stridsflygplan.

Flygplan som byggdes under andra världskriget för att ersätta Hawker Hurricane som stridsflygplan.



H-24 MESSERSCHMITT ME 262

Considered the most advanced flying adversary of World War II. This last operation jet fighter.

Det första jetflygplanet som byggdes under andra världskriget och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Detta flygplan var ryggraden i den tyska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Detta flygplan var ryggraden i den tyska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Detta flygplan var ryggraden i den tyska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.



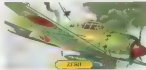
H-13 P-40 THUNDERBOLT

The P-40 served with flyng 545,000 European and Pacific combat missions between 1942 and 1945.

P-40 slogs i flyg i 545 000 stridsflygplan i Europa och Stilla havet mellan 1942 och 1945.

P-40 slogs i flyg i 545 000 stridsflygplan i Europa och Stilla havet mellan 1942 och 1945.

P-40 slogs i flyg i 545 000 stridsflygplan i Europa och Stilla havet mellan 1942 och 1945.



H-17 MITSUBISHI ZERO

The Zero was a famous carrier-based Japanese fighter. Zero was the most famous Japanese fighter.

Detta flygplan var ryggraden i den japanska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Detta flygplan var ryggraden i den japanska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Detta flygplan var ryggraden i den japanska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.



H-21 KAWASAKI KI-61

Used to intercept B-29 in raids on Japan, this liquid-cooled fighter plane was called 'Tony' by the US Air Force.

Detta flygplan var ryggraden i den japanska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Detta flygplan var ryggraden i den japanska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.

Detta flygplan var ryggraden i den japanska Luftwaffen och anses som det första moderna stridsflygplanets konstruktion.



H-25 Vought F4U CORSAIR

Historic, awarded gold-wing, Navy and Marine Corps fighter. Med sin enastående manövringsförmåga var det första flygplan som användes i stora mängder under andra världskriget.

Med sin enastående manövringsförmåga var det första flygplan som användes i stora mängder under andra världskriget.

Med sin enastående manövringsförmåga var det första flygplan som användes i stora mängder under andra världskriget.

Med sin enastående manövringsförmåga var det första flygplan som användes i stora mängder under andra världskriget.



H-618 POLIKARPOV I-16
One of the world's first monoplane fighters, produced in 1935, it was named the star of World War II.

El primer avión de monoplano producido en 1935, este avión se convirtió en el héroe de la Segunda Guerra Mundial.

Das erste Eindecker-Jagdflugzeug der Welt und ebenfalls einer der ersten Jagdflugzeuge der Welt. Es wurde als "I-16" bezeichnet.



H-626 BREWSTER F2A BUFFALO
The Brewster Buffalo was the first Navy monoplane fighter. Brewster Buffalo was the first Navy monoplane fighter.

Das erste Eindecker-Jagdflugzeug, das in den Dienst der U.S. Navy gestellt wurde. Es operierte vom Flugzeugträger U.S.S. "Buffalo".

El Brewster Buffalo fue el primer avión de este monoplano de la Marina de Guerra.



H-637 NAKAJIMA HAYATE
The Hayate was one of the most deadly of the Japanese monoplane fighters.

Hayate war ein der gefährlichsten japanischen Kampfflugzeuge. Dieses japanische Jagdflugzeug wurde zum ersten Mal in der "China" eingesetzt und war einer der besten Jagdflugzeuge der Welt.

El Hayate fue uno de los más destructivos de los aviones de combate japoneses.



H-639 GRUMMAN F4F WILDCAT
Four of these American Wildcats are credited with slowing the enemy attack on Wake Island during World War II.

Four of these American Wildcats were credited with slowing the enemy attack on Wake Island during World War II.

Es wurde fast ausschließlich von amerikanischen Flugzeugträgern eingesetzt. Die Engländer flogen die gleichen Typen unter dem Namen "Mustang".



H-640 BELL P-39 AIRACOBRA
This American plane was one of the first ground attack fighters of World War II.

Dieses amerikanische Flugzeug war eines der ersten amerikanischen Kampfflugzeuge der Welt.

Das erste amerikanische Flugzeug, das in den Dienst der U.S. Army gestellt wurde. Es operierte vom Flugzeugträger U.S.S. "Airacobra".



H-641 NAKAJIMA KI-44 HAYABUSA
Wanted by the Japanese Army Air Force, this was named "Oscar" by the Allies.

Der japanische Kampfflugzeug "Ki-44" wurde als "Oscar" bezeichnet. Der Hauptgrund für den Namen "Oscar" war, dass er ein sehr schneller und wendiger Kampfflugzeug war.

El avión de guerra de la fuerza aérea japonesa fue llamado "Oscar" por los Aliados.



H-647 PZ.109
German forces fighting Poland in 1939 used a PZ.109 fighter in the early part of the war.

Die ersten Kampfflugzeuge der Polen 1939 waren die PZ.109. Diese Kampfflugzeuge waren die ersten Kampfflugzeuge der Polen.

1939 wurden die ersten Kampfflugzeuge der Polen in den Kampf eingesetzt. Diese Kampfflugzeuge waren die ersten Kampfflugzeuge der Polen.



H-648 P-40 WARHAWK
Versed in World War II, the Hawk which served in nearly every one of the fighter squadrons.

Dieses Kampfflugzeug war ein sehr schneller und wendiger Kampfflugzeug. Es wurde in fast allen Kampfflugzeugen eingesetzt.

Spanien war ein der ersten Kampfflugzeuge der Welt. Es wurde in fast allen Kampfflugzeugen eingesetzt.



H-649 BOEING P-12 KAYDET
The Flying schoolhouse, for nearly every American Army and Navy cadet pilot in World War II.

Flugzeug für die Piloten der amerikanischen Armee und der Marine. Es wurde in fast allen Kampfflugzeugen eingesetzt.

La escuela de vuelo para cadetes de la Armada y la Marina de Guerra americana en la Segunda Guerra Mundial.



H-656 BOEING P-24
Boeing's first P-24 was the last and most advanced biplane in the world when it was produced.

Nach dem P-24 war das die letzte und die fortschrittlichste Biplane der Welt.

Das Biplane war das letzte und die fortschrittlichste Biplane der Welt. Es wurde in fast allen Kampfflugzeugen eingesetzt.



H-657 MACCHI MC.205 SAETTA
One of the most rapid fighters of World War II, it fought nearly every biplane battle.

Das Biplane war das letzte und die fortschrittlichste Biplane der Welt. Es wurde in fast allen Kampfflugzeugen eingesetzt.

Das Biplane war das letzte und die fortschrittlichste Biplane der Welt. Es wurde in fast allen Kampfflugzeugen eingesetzt.



H-658 CURTISS HAWK 75A
Powered by Boeing's P-20 but including all the latest in biplane technology.

Dieses Biplane war das letzte und die fortschrittlichste Biplane der Welt. Es wurde in fast allen Kampfflugzeugen eingesetzt.

Das Biplane war das letzte und die fortschrittlichste Biplane der Welt. Es wurde in fast allen Kampfflugzeugen eingesetzt.



SPAD XIII

H-427 SPAD XIII

The Spad XIII fighter was of French design and manufacture and is best known for its service with the American Expeditionary Forces in Europe.

Detta fransöskonstruerade och fransöskbyggda flygplan var kända främst för sin tjänstgöring hos de amerikanska expeditionärstyrkorna i Europa.

Dieses Modell des französischen Doppeldeckers vom Edouard Clémentier ist ein begabtes Stück für jeden Sammler.

El avión de caza Spad XIII es de diseño y fabricación franceses y es más conocido por su servicio con las Fuerzas Expedicionarias americanas en Europa.



SOPWITH CAMEL

H-428 SOPWITH CAMEL

Particularly unsuitable for manoeuvrability this, like plane joined forces with the excellent British S.E. 5 to become one of the classic fighters to emerge from the First World War.

Med sin praktiskt taget ovettsade manövrerförmåga blev detta ett av de klassiska flygplanen från första världskriget.

Von einem Flugzeug dieses Typs wurde der berühmte Jagdflieger Manfred von Richthofen abgeschossen.

Principalmente no indicada para a manobra, esta pequena aeronave acabou aliada da excelente S.E. 5 britânica para lutar a ser um dos clássicos da época que se usaram na 1ª Guerra Mundial.



Albatros D-III

H-429 ALBATROSS D-III

The German Albatross D-III was the third design, a progressive development of a success full one of fighters.

Den tyska Albatros D-III utgjorde den tredje konstruktionen i den gradvisa utvecklingen av en framgångsrik jaktplan.

Dieses Jagdflugzeug war die dritte Stufe des Kampfes im Einsatz.

El alemán Albatros D-III fue el tercer diseño en un desarrollo progresivo de una línea de éxito de los aviones de caza.



NIEUPORT 17

H-431 NIEUPORT 17

One of the outstanding lightest fighters to make its appearance in the First World War was the light Nieuport 17.

Det var inte minst dess lätthet i luften som gjorde Nieuport 17 till ett av de mest berömda flygplanen i första världskriget.

Dieses Kampfflugzeug der A. series erreichte eine Geschwindigkeit von 180 km/h in einer Höhe von 3000 m.

Uno de los aviones de caza más importantes de los años que preceden a la Guerra Mundial fue el conocido por sus ligeras Nieuport 17.



Fokker D-VII

H-432 FOKKER D-VII

The Fokker D-VII was a great advancement in a small and was so well engineered it did not need the drag producing wires in the wings.

Fokker D-VII representerade ett stort framsteg inom flygplanet och var så välbyggd att vingarna inte behövde några strålar för med deras oönskade bromsande förmåga.

Höchstmodern deutscher Doppeldecker der auch von Richthofen geflogen wurde.

El Fokker D-VII constituyó un gran progreso de la avación y estaba tan bien pensado que no necesitaba de las alambres o alfileres de anclaje en las alas.



The S.E. 5a

H-433 S.E. 5a

Many a lead fighter pilots flew to fame in the S.E. 5, and notable among these fliers were J.B. McCudden and Billy Bishop.

Många av de kända stridflygförarna var sina agenter S.E. 5 och bland dem berömda Markie Birrell och B. McCudden och B. Bishop.

Dieses bekannte Flugzeug war schnell, gut gebaut und ließ sich ausgerechnet fliegen.

Muchos pilotos de aviones de caza aliados lograron y consiguieron la fama en el S.E. 5 y muy notable entre estos aviones fueron el Mayor J.B. McCudden y Billy Bishop.



Fokker E-III



Morane-Saulnier N



De Havilland D.H.2

H-644 MORANE-SAULNIER N
This version of the Morane-Saulnier was fitted with a synchronized machine gun and served with the French, British and Imperial Russian Air Services.
Den här versionen av Morane-Saulnier hade en synkroniserad kulgevär och gjordes i stora mängder för Frankrike, Storbritannien och kejsarliga Ryssland.
Detta franska flygplan användes också av de allierade i England och i Italien.
En version av Morane-Saulnier användes också av de allierade i Spanien och i Italien.
En version av Morane-Saulnier användes också av de allierade i Spanien och i Italien.

H-643 DE HAVILLAND D.H.2
The D.H.2 was eventually used by the British Royal Flying Corps and the French Air Service as well as the Italian Air Service and the Imperial Russian Air Service.
D.H.2 användes till slut av brittiska, franska, italienska och kejsarliga ryska flygväsenden.
En av de mest kända engelska flygplanen från första världskriget.
D.H.2 blev även använd av de allierade i Spanien och i Italien.



Nieuport 28



Sopwith Triplane

H-653 NIEUPOORT 28
Developed from the long line of Nieuport, the Nieuport 28 bears little resemblance to those of the previous series, owing to its modified wing with rounded tips.
Nieuport 28 hade ett utpräglat V-formigt vingprofil med rundade spetsar.
Detta flygplan kom till användning i stora mängder för de allierade i England och i Italien.
Detta flygplan användes också av de allierade i Spanien och i Italien.
Detta flygplan användes också av de allierade i Spanien och i Italien.

H-654 SOPWITH TRIPANE
The Sopwith Triplane (the famous 5th and 10th Squadrons RFC) was destroyed 57 enemy aircraft in a period of just over four months.
Med detta triplan blev det förstörda 57 flygplan av de allierade i England och i Italien.
Detta flygplan användes också av de allierade i Spanien och i Italien.
Detta flygplan användes också av de allierade i Spanien och i Italien.

H-652 FOKKER D.VII
A number of well-known German Aces used the D.VII in some period of their careers, much the most famous of which was Baron von Richthofen.
Flera välkända tyska flygväsenden använde D.VII i en eller annan period under sin karriär.
Den mest kända av dem var baron von Richthofen.
Detta flygplan användes också av de allierade i England och i Italien.
Detta flygplan användes också av de allierade i Spanien och i Italien.



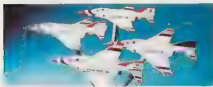
H-106 DOUGLAS A-1H SKYRAIDER BOMBER

With more than 22 years of military service the Douglas A-1H Skyraider Bomber has been used most recently in Southeast Asia for ground and tactical missions. Dimensions: Length 1170

Med över 22 år i militär tjänst har denna Skyraider bombare använts för spaning och röddningsuppdrag. Spännvidd 37 cm, längd 29 cm.

Ein Modell mit hochkapablen Tragflächen an welche Raketen, Bomben und Zusatzstarthorizonte werden können. Viele bewegliche Teile.

El Douglas A-1H Skyraider se encontró en servicio durante más de 22 años y recientemente se utilizó en Sud-este de Asia para misiones de ataque y de rescate. El larguero de ala 37cm Largo 29cm.



H-165 USAF THUNDERBIRDS

The premier flying team of the USAF, the Thunderbirds, now fly the latest aerobically version of the Phantom F-4E.

Thunderbirds, det amerikanska flygväsendets prestigefyllda grupp, använder numera den senaste versionen av Phantom F-4E.

Diese Präzisionsflugteam der USAF fliehet die neueste Luftwaffenversion der Phantom F-4E.

El equipo de vuelo de prestigio americano llamado "The Thunderbirds" utiliza la nueva versión de Phantom F-4E.

Revell Snap Together tanks are for the younger modeller as they do not need any glueing or painting. The kits have swivel turrets which move up and down and they move on hidden wheels. Easy for the younger modeller and fun to play with.

Revell knappmonterade stridsvagnar är avsedda för den yngre modellbyggaren och behöver inte limmas eller målas. Modellerna har rörliga torn och glider på dolda hjul. Lätta att bygga och roliga att leka med.



H-1117 PANZER TANK



H-1118 SHERMAN TANK

Die REVELL-Steckbausätze sind für den Modellbau-Anfänger bestimmt und erfordern weder Klebverbindungen noch Anstrich. Die Modelle haben drehbare Türme die sich nach oben und unten bewegen, und sie fahren auf versenkten Rädern. Dieses reizvolle Spielzeug ist leicht zusammenzubauen.

Los tanques Revell de piezas encajables son para los modelistas más jóvenes ya que no necesitan ni cola ni pintura. Los tanques tienen torretas giratorias que se mueven arriba y abajo, se mueven sobre ruedas ocultas. Fácil para el modelista más joven y muy divertido para jugar.

Find a corner in your collection for light relief — such as the Bark and his
 Fun-decker Fokker. You'll laugh while you're building it, and your friends will smile
 when they admire the finished job.

Skapa en liten smittbördsmaskin i mödrasamlingen. Läs med barnen och låt dem
 färdigställa Fokker. Du är tvungen att låta barnen skratta under hela byggandet och det
 blir ett roligt minne för alla när de ser den färdiga maskinen.

En flygmaskin som kan flyga och som kan vända sig i alla riktningar. Den är byggd
 av barnen och den är byggd av barnen. Den är byggd av barnen och den är byggd av barnen.
 Det är en flygmaskin som kan flyga och som kan vända sig i alla riktningar. Den är byggd
 av barnen och den är byggd av barnen. Den är byggd av barnen och den är byggd av barnen.

Den är byggd av barnen och den är byggd av barnen. Den är byggd av barnen och den är byggd av barnen.
 Den är byggd av barnen och den är byggd av barnen. Den är byggd av barnen och den är byggd av barnen.
 Den är byggd av barnen och den är byggd av barnen. Den är byggd av barnen och den är byggd av barnen.



H-180 THE BARK AND HIS WINGED FUN-DECKER FOKKER



H-181 LUCKY PIGGIE



H-182 PLT. LPT. RIP RAP AND HIS SPITSPIRE



H-183 MESSERSCHMITZ



N-1279 JAGUAR XKE

An updated version of the famous XKE, famous throughout the world. It features painted wheels, engine and trim and can be fully assembled or hardtop.

En uppdaterad version av den berömda XK-E. Ryktbar världen runt i modellskalan anger hjul, motor och beslag i lackmalat. Offender och kan bil byggas som hardtop eller bils.

Das neuzeitliche Model des berühmten XK-E enthält eine Chromstange, Motor, Räder und Garnitur.

Una versión actualizada de famoso XK-E, el modelo el cual se ha hecho ya por sus ruedas, motor y mano y puede construirse como descapotable o con un techo cerrado.



N-1401 DATSUN 242Z

The famous Datsun high performance GT car incorporates the detailed 6-cylinder inline SOHC engine with one-piece body and opening hood.

Modellen av den berömda Datsun GT har detaljerad sex cylindrig radmotor med överhängande kamaxel, helgjuter karoseri och en motorhu som kan öppnas.

Ein herrliches Auto mit einer hohen Leistung aus dem letzten Datsun. Die abschließende Karoseri legen neue Grundregeln für Leistung und Eleganz.

El modelo de Datsun, el auto más rápido GT incorpora a una motor detallada de 6 cilindros, motor SOHC con carburador de una pieza y capota deslizable.



N-1317 PORSCHE 914

The Porsche 914 has the new unitary mid-engine 2-litre flat 6 power unit with 12 jet fuel injectors.

Porsche 914 är utrustad med den revolutionerande 6-cylindriga 2-liters motorheten med 12 injektorer.

Es el el más nuevo Benzen-Auto mit 12-Injektor. Dieser Wagen erreicht eine Geschwindigkeit bis zu 200 km/h.

El Porsche 914 tiene a revolucionar a unidad de fuerza de motor, motor 6 cilindros 2-litros con carburadores de garganta triple.



N-1245 PORSCHE 911

The first limited design of Dr. Ferdinand Porsche reached an all-time high in the world famous Porsche 911.

Dr. Ferdinand Porsche bekräftade konstruktionen förde till sin i den världsbekända Porsche 911.

Ein Model des berühmtesten von Dr. Ferdinand Porsche gebaueten Autos.

El diseño del Dr. Ferdinand Porsche alcanzó una gran altura en todo tiempo bajo el nombre famoso Porsche 911.



N-1802 PORSCHE 914 RACING VERSION

The immense cornering power and dynamic stability of the world-famous Porsche cars, allied to the known benefits of the mid-engine layout, developed into this racing version.

De världsbekända Porschebilar, somas enorma svängningskraft och hållningskraft, i förbättring med de kända fördelarna med midmotors layout, denna till utgåvan.

Das Auto das bekannten amerikanischen Rennfahrers Bruce Goheen, Don Bailey sagen Abscheider des Rennens.

La enorme potencia de su motor y la estabilidad de los mundiales famosos Porsche, unidos a los beneficios conocidos de la unidad de motor medio, se han unido y se han desarrollado en esta versión de carreras.



N-1802 RACING PORSCHE 911

This car can be built either as a road or rally racer and the engine is superbly styled down and fully detailed.

Denna modell kan byggas antingen som väg eller rallybil och den 6-cylindriga 2-litersmotorn är skulpterat och fullt detaljerat.

Kann als Renn- oder Rallyewagen gebaut werden. Das Modell ist mit einer 6-Zylinder-Motor (Goodyear-Räder, Speichenrädern) ausstattet.

Este coche se puede construir tanto como auto de carreras o de rally y el motor está hecho a escala y totalmente detallado.


H-1482 RACING DATSUN

A magnificent set of the high performance racing version Datsun.

En storlagers modell av den högt presterande av Datsun.

Ein preiswürdiger Modellbausatz des Hochleistungswagens Datsun.

Un set de coche magnífico de la versión de Datsun de carreras de alto rendimiento.


H-1231 1927 STREET ROD

A cadillac of the street rods, the 1927 coming instantly built by L. John Butters.

En Cadillac som "hot rod" med utmärkande 1927 byggd av L. John Butters.

Ein Cadillac der Street Rods in 1927-Ausführung, gebaut von L. John Butters.

Un Cadillac de los años 1927 con decoración 1927, en armamento construido por el Pequeño John Butters.


H-1234 1916 TOURING

Although this car resembles the original Model T this custom built car cost 50 times the original Model T price.

Denna bil liknar den ursprungliga Model T men har specialbyggts till en kostnad av 50 gånger den ursprungliga priset.

Dieses Auto ähnelt zwar dem Originalmodell T, wurde aber in der Herstellung produziert und kostete fünfzigmal so viel.

Aunque esta carro se parece al original, Model T, este costó cincuenta veces más que el original.


H-1485 DON THE SNAKE PRUCHONNE REAR ENGINE DRAGSTER

Don "The Snake" Pruchonne is recognized as the first sponsor to Don Garlits.

Don "The Snake" Pruchonne blev den första sponsorn till Don Garlits.

Man betecknade Don "die Schlange" Pruchonne als multitalentierter Fähr von Don Garlits.

Don "La Serpiente" Pruchonne era considerado como heredero forzoso a Don Garlits.


H-1486 TOM MEER'S MONGOOSE

The Mongoose is a 5.1 meter holder of the world record for speed.

Mongoose har innehaft världensrekord i hastighet fem gånger.

Der Mongoose hat den Weltrekord für Geschwindigkeit aufgestellt.

Ha obtenido el Mongoose el record mundial para velocidad cinco veces.


H-1487 DON GARLITS REAR ENGINE DRAGSTER

Big Daddy Don Garlits has won every major title and honour in drag racing and has contributed more to the sport than any other individual.

Big Daddy Don Garlits har vunnit alla större titlar och priser inom dragbilsporten och har givit denna sport större betydelse än någon annan.

Don Garlits, bekannt als Big Daddy, hat jede Meisterschaft in Drag-Racing gewonnen und mehr als sonst jemand zu dem Sport beigetragen.

Don Papé Don Garlits ganó todos los títulos de drag y ha contribuido más en deporte que cualquier otro.



H 1502 YAMAHA 250 TRALS BIKE

A superb Yamaha-powered model of the famous Yamaha TRALS bike, a superb example of the power of the 250 cc engine.

Das Modell ist aus der 250-cc-Motorrad-Familie der Yamaha TRALS-Bike, ein hervorragendes Beispiel für die Leistung des 250-cc-Motors.

Beispiel: Yamaha 250 TRALS Bike. Modell ist ein 250-cc-Motorrad der Yamaha TRALS-Bike, ein hervorragendes Beispiel für die Leistung des 250-cc-Motors.

Das Modell ist ein 250-cc-Motorrad der Yamaha TRALS-Bike, ein hervorragendes Beispiel für die Leistung des 250-cc-Motors.



H 1503 SUZUKI RM 370

Reggie DeCoster is a world champion in the 500 cc Motor Cycle. This is a superb example of the Suzuki RM 370.

Reggie DeCoster ist ein Weltmeister in der 500-cc-Motorrad-Welt. Das ist ein hervorragendes Beispiel für die Leistung des Suzuki RM 370.

Reggie DeCoster gewann die Meisterschaft der Welt für die 500-cc-Gruppe mit der Suzuki RM 370.

Reggie DeCoster gewann die Meisterschaft der Welt für die 500-cc-Gruppe mit der Suzuki RM 370.



H 1507 CHAFFIN CHAIN CHOPPER

This new and updated design is an excellent example of today's custom chopper and is probably one of the most popular and sought after street machines.

Dieses neue und aktualisierte Design ist ein hervorragendes Beispiel für die heutige Custom Chopper und ist wahrscheinlich eine der beliebtesten und begehrtesten Straßenmaschinen.

Dieses neue und aktualisierte Design ist ein hervorragendes Beispiel für die heutige Custom Chopper und ist wahrscheinlich eine der beliebtesten und begehrtesten Straßenmaschinen.

Este nuevo y actualizado diseño es un ejemplo sobresaliente de la Chopper y también una máquina popular de calle.



H 1508 HUSQVARNA 800cc MOTO CROSS

This is a black and white design of the Husqvarna 800cc bike, a superb example of the machine in a racing style in many variations of the road system.

Dieses neue und aktualisierte Design ist ein hervorragendes Beispiel für die heutige Custom Chopper und ist wahrscheinlich eine der beliebtesten und begehrtesten Straßenmaschinen.

Dieses neue und aktualisierte Design ist ein hervorragendes Beispiel für die heutige Custom Chopper und ist wahrscheinlich eine der beliebtesten und begehrtesten Straßenmaschinen.

Este nuevo y actualizado diseño es un ejemplo sobresaliente de la Chopper y también una máquina popular de calle.



H-1187 BMW RACING MOTORCYCLE

The BMW has been highly successful in the racing field and this model represents the product on road racing bike.

BMW har varit stora framgångar inom tävlingsmotorcykel och denna modell utgör den tävlingsbyggda vägcykelorganisationen.

Dessa BMW-Rennmotor har ut i sin egen Enhetstakt genom utvecklingen.

La BMW tiene gran éxito en las carreras. Este modelo representa una máquina de producción.



H-1237 HARLEY-DAVIDSON POLICE BIKE

This law-enforcing motor cycle has a 60 HP V-twin motor. It comes complete with radio, lights, horn, and siren.

Denna modell utgörande motorcykel har en 3-cylindrig V-motor på 60 hk. I motorcykeln ingår radiosystemet och polylampor.

Dessa Motorcykel kunde användas för de amerikanska polis och gästar. Ena funktionerna har tillämpas i de andra polisen och varieteterna genom dessa polisen Motorcykel.

Esta motor ciclo tiene un doble motor de 60 CF. El equipo viene completo con transmisor de radio, alarma y sirena de la policía.



H-1345 LOS ANGELES STREET CHOPPER

The famous Harley 74 "Knuckhead" engine is a genuine chopper and frame. The genuine motor Harley 74 "Knuckhead" is an alloy and typens chopperman.

Dessa Motorcykel har en i sin egen Enhetstakt utvecklingen Knuckhead 74 Motor.

El famoso motor Harley 74 "Knuckhead" es un modelo diseñado de un motorero profesional.



H-1224 HARLEY-DAVIDSON ELECTRA GLIDE

A magnificent replica of the Harley-Royce of the motor cycles. The massive 1200cc engine develops over 60 horse power and the kit shows every detail of the renowned Harley model.

En storstegen kopie av Harley-Royce har ett motorcykel. Den stora 1200cc motorcykel utvecklar över 60 hk, och modellen visar alla detaljer av den kända Harley V-2-motor.

Este Motorcykel es el gran motor de Harley Davidson en Gran Harley-Royce y el modelo muestra en detalle el motor y modelo.

Una magnífica copia de las motocicletas Harley-Royce. El gran motor de 1200 cc desarrolla más de 60 CF y el equipo representa en detalle el motor y modelo.



H-1506 BMW POLICE BIKE

The BMW has been chosen by police forces throughout the world for its reliability and speed and the horizontally opposed twin-engine develops 57 BHP giving a top speed of 100 mph (175 kph).

BMW har varit den motorcykel för polis nationer världen över och den horisontellt motstående motorcykel utvecklar 57 hästkrafter och ger en toppfart av 175 km/h.

Aufgrund seiner Zuverlässigkeit und Geschwindigkeit wird das BMW-Motorrad von der Polizei auf der ganzen Welt verwendet. Der Zweizylinder-Motor entwickelt 57 BHP und eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h.

La policía de todo el mundo ha escogido la BMW a causa de su seguridad y su velocidad. Su doble motor horizontal puede desarrollar 57 HP dando una máxima velocidad de 175 kph.



H-1237 CHOPPED HOG

When cycles started moving out, Hog led the pack. V-twin engine, rubber tires, many bars, custom paint.

Har motorcykelerna började röra sig på gatorna, Hog var i ledningen. Med V-2 motor, gummitäckta hjul och speciellt målad.

Besondere Merkmale an diesem Modell sind die hochgezogene Auspuffröhre sowie die Lichterführung, so dass das Heck sehr beleuchtet ist.

Cuando las motocicletas empezaron a moverse, la Hog se llevó a primera con su gran motor de V-2, neumáticos de goma, barras, luces especiales.

Las características de este modelo son la alta salida de escape, la conducción de las luces, así como la iluminación del trasero.



H 560 GERMAN V-2 ROCKET ▶ 1:33

The V-2 was the first ballistic missile to be used in combat and several hundred were dropped on London during WW2.

V-2 var den första raketburen som användades i strid och flera hundra av dem föll i London under andra världskriget.

Der erste Versuchsschuss der Fernrakete V-2 fand am 12. Juni 1942 in Peenemünde statt. Bis zu 1943 erzielten insgesamt 34 Versuchsschüsse, danach ging das Material in die Serienproduktion. Im September 1944 waren da 12.000 Fernraketen fertiggestellt. Insgesamt kamen etwa 3.500 Gerätschaften zum Einsatz. Davon waren rund 2.000 des Modells von London und etwa 1.500 des von Antwerpen.

El V-2 fue el primer misil de tipo balístico utilizado en combate y así lo demostraron los ataques terroristas sobre Londres durante la segunda guerra mundial.

► Scale
Scale
Militära
Lokal



H 994 M4 SHERMAN TANK ▶ 1:40

The American M4 Tank, known as the General Sherman, was widely used by the Allies during World War II.

Den amerikanska tanken M4 General Sherman var omvärldens bästa och de allra flesta användades under andra världskriget.

Der amerikanische Panzer M4 bekannt als General Sherman wurde von den Alliierten während des 2. Weltkrieges verwendet.

El tanque M4 americano conocido como el general Sherman fue ampliamente utilizado en la Segunda Mundial.



H 556 M56 SELF-PROPELLED GUN ▶ 1:40

The M56 is designed to provide a mobile anti-aircraft weapon. It has a versatile mobile anti-aircraft weapon which can be used to drop in the field.

M-56 har konstruerats för att ge luftvärnsstämning i ett mångsidigt och mobil perspektiv. Den kan användas i ett stort antal olika situationer.

Das Panzerabwehrkanonen M56 ist ein vielseitiges und leicht transportierbares Geschütz.

Una versión móvil antiaérea, capaz de ser usada en una gran variedad de situaciones.



H 558 RUSSIAN T-34 TANK ▶ 1:40

This tank is long history having fought in Russia, Korea and Egypt. It has a mobile track and tread wheels, making it easy to move and maneuver.

Denna stridsvagn, som stridit i Ryssland, Korea och Egypten, är en av de mest kända tankarna. Den har en mobil spår och klossar, vilket gör den lätt att manövrera.

Dieser Panzer, der schon in Russland, Korea und Ägypten eingesetzt ist, ist ein Stück lebende Geschichte. Besonders Merkmal: bewegliche Ketten und Polsterrollen. Leichter zu fahren, Drehkurven, hochfeste Ketten. Belastung und leicht zu verschieben.

Este tanque tiene una larga historia, ya que ha combatido en Rusia, Corea y Egipto. Sus características comprenden ruedas de anillo y rodillos, facilitando el avance, la maniobra y la movilidad.



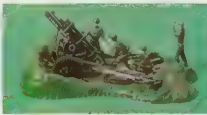
H 557 M35 TRUCK ▶ 1:40

Designed to carry supplies and personnel, and to tow a 105 mm howitzer, the M35 is rugged, powerful truck, and is indispensable to military operations.

M35 har konstruerats för att transportera förtäring och trupp och för att dra en 105 mm howitzer. Det är en kraftig och användbar lastbil, oöverskattlig för alla slag av militära transporter.

Der M35, der zum Transport von Material- und Mannschaftsnachschub dient, ist eine 105 mm Howitzer ziehen kann ist ein robustes Kraftfahrzeug, das für alle militärischen Transporter unentbehrlich ist.

Quelque para el transporte de provisiones y de personal y para el remolque de cómoizos de 105 mm, este robusto camión potente es indispensable en todos los tipos de operaciones militares.



H 555 105 mm HOWITZER ▶ 1:40

The 105 mm howitzer, known as the Work Horse of the U.S. Army, is a small, easy to transport and highly versatile weapon.

Den 105 mm howitzern med namnet "Arbetshesten" är en av de amerikanska arméns bästa artilleri- och transportvapen och är mycket användbar.

Das vielseitige 105 mm Haubitze genannt, das Arbeitspferd der amerikanischen Armee ist leicht zu transportieren.

El cómoiz de 105 mm, llamado el caballo de labor del ejército americano, es el de transportar y es una arma muy versátil.



H-467 USS ALABAMA
On July 17, 1945 Alabama's big 16" guns launched over 1,600 tons of shells into Japanese cities on Honshu Island, some 150 miles from the Japanese capital of Tokyo.
Den 17 juli 1945 avskötte Alabama med sina stora 40 cm kanoner över 1 500 ton ammunition mot de japanska förortsområdena på ön Honshu, ca 150 mil från huvudstaden Tokyo.
Dieses Schlachtschiff versenkte während des 2. Weltkrieges die indische Schiffe. Das Modell ist ca. 29 cm lang.
El 17 de julio de 1945 los enormes cañones de 40 cm de Alabama lanzaron más de 1 500 toneladas de granadas sobre las "ciudades" en la isla Honshu, a unos 80 km de la capital japonesa, Tokyo.



H-468 USS EUGENE
Germany's heavy cruiser also opened the seas as a battleship during World War II.
Tysvande tunga kryssare gjorde likaså slagsskeppens värdshuset under andra världskriget.
Sie gehörte zu den bekanntesten großen Schiffen, die den Krieg überlebten. 1945 wurde sie in Kopenhagen den Amerikanern übergeben.
El pesado crucero de Alemania también vagó por los mares como acorazado de combate durante la "Guerra Mundial".



H-306 PT-267 MISSOURI TO BOAT
PT-267 is typical of the many types of missile launchers in use during the war.
PT-267 var typisk för de många typer av missilutskottare. Lärar under andra världskriget.
1943 gebaut. Die höchste Geschwindigkeit dieses Bootes betrug 45 Knoten.
Es war aus Holz gebaut und 25 m lang.
Le PT-267 es típico entre los muchos tipos de misiles lanzados, 70 que usó 28 ton durante la guerra.



H-465 USS MASSACHUSETTS
"Big Maine" fought the last battleship due in naval history.
"Big Maine" kämpfte den första slagsskeppetiden i sjökrigets historia.
Dieses REVELL Modell ist eine naturgetreue Nachbildung mit beweglichen Geschützen. Aufklärungsflugzeugen usw.
Big Maine kúchó en el último duelo de acorazados de combate de la historia naval.



H-485 USS PENNSYLVANIA
The fierce World War II battle-wagon that fired more shells and on than any other fighting ship.
Detta farskäriga slagsskepp från andra världskriget avfyra mer ammunition än någon annan krigsfartyg.
Während des 2. Weltkriegs hat dieses mächtige Schlachtschiff mehr Munition als jedes andere U.S.-Schiff verschossen.
El ferocísimo buque de combate de la II Guerra Mundial arrojó disparó más municiones que ningún otro buque de combate.



H-480 BLÜCHER
The 10,000-ton cruiser Blücher was sunk by torpedoes from the USS Missouri's gunfire while in action with the U.S. fleet in April 1945.
Kryssaren Blücher på 10 000 ton sänktes med torpeder som avsköts från landens största örlogsskepp i april 1945.
Einmal der bekanntesten Schiffe der deutschen Kriegsmarine. Es lief 1937 vom Stapel und wurde 1939 fertiggestellt.
El crucero Blücher de 10 000 toneladas fue hundido por los torpedos de los japoneses por torpedos en las orillas mientras actuaban como fortalezas de Océano en abril de 1945.



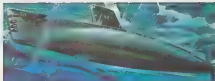
R-400 GERMAN CRUISER HIPPER

Although in poor luck, the ship was blown up to prevent her from falling into enemy hands.

Krysseren Hipper blev ødelagt av en eksplosjon der den sprangde, uten å ha blitt beordret til det. Det ble tatt i krigshand.

Bekjentet krysser ble drept i Westland. Det REVELL-Modell ble tatt i krigshand.

Aunque el buque acabó por sus propias manos, se incendió para evitar su captura por el enemigo.



R-401 USS NAUTILUS

The World's 1st Nuclear Powered Submarine.

En verdens første atomkraftdrevet underbåtskib.

Atom-Luftarskibet. Det REVELL-Modell er 33 cm lang og veier 100 gram. Det er et detaljert skulptur av et atomskib.

El primer submarino del mundo impulsado por energía atómica.



R-387 SPORT FISHING BOAT MAR-JIE

The Chris Craft has a 12' beam and makes her a stable boat with her power hull engine.

Med sin bredd på 3,65 m er denne Chris Craft en stabil båt med høy kraftige motorer.

Dette sportsfiskebåten har en bredd på 3,65 m og er utrustet med fire motorer.

El modelo de 365 cm hace de él un barco estable con dos motores potentes.



R-314 KANKARUA TUG TADURUS

The handworking tugboat carrying out the towing and ship handling chores of the harbour is a sight common to ports the world over.

Bogserbåten som er i bruk i verdens havne er et vanlig syn i alle verdens havner.

Kankarua er en av de mange små og store fraktskipene som er i bruk i verdens havner.

El remolcador se encarga de los trabajos de atraque y se puede ver en todos los puertos del mundo.



R-302 KANKARUA

Kankarua is the hand working tugboat fitted with power and handling from the starboard side.

Kankarua er den lille håndverksbåten som er i bruk i verdens havner.

Tradisjonell skulptur av et fraktskip med to motorer.

El Kankarua es del tipo tradicional de pesquero de un motor adaptado, hecho, y enclavado a la altura de la cabina de mando.



R-315 BENELUX

Benelux is the first large passenger liner in the Far East trade, operating at a speed of 21 knots.

Benelux er det første store passasjerfartøyet i det fjerne Østen som kjører på 21 knop.

De Benelux er det første store passasjerfartøyet i det fjerne Østen som kjører på 21 knop.

El Benelux es el primer barco de pasajeros con una regularidad actual en el Extremo Oriente a una velocidad de servicio de 21,30 nudos.



H-350 KING GEORGE V
 King George V's most notable accomplishment was his final battle in the Pacific during the Battle of Leyte Gulf. He was the first of the Japanese surrender.
 King George V's most notable accomplishment was his final battle in the Pacific during the Battle of Leyte Gulf. He was the first of the Japanese surrender.
 Dieser Schachtschiff wurde im Oktober 1942 in Dienst gestellt. Sein Name wurde die King George durch den Kampf mit der Bismarck.
 El King George V. llegó a Japón durante la batalla de Leyte Gulf, cuando la batalla terminó.



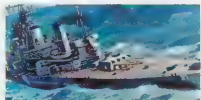
H-350 BISMARCK
 One of the most famous of all ships, the Bismarck was the most modern vessel of its kind, and almost unsinkable.
 Bismarck, el más moderno de los buques de guerra, fue hundido por el King George V. durante la batalla de Leyte Gulf.
 Der deutsche Bismarck war das mächtigste Schiff der deutschen Kriegsmarine und galt als das modernste Schiff der Welt – und fast unsinkbar.
 uno de los buques más modernos de la Marina de Guerra Alemana. El poderoso Bismarck fue hundido por el King George V. durante la batalla de Leyte Gulf.



H-350 SCHWARZSCHILD
 German battleship, famous for its Atlantic raid in the early part of WW II and for the daring dash through the Channel in 1942 from Brest to Wilhelmshaven.
 El más poderoso de los buques de guerra, fue hundido por el King George V. durante la batalla de Leyte Gulf.
 Am 3. Oktober 1936, in der Schwarzschild, in Wilhelmshaven am Stapel. Ca. 1.600 Mann Besatzung. Liefen auf diesem Schiff. Bei einer Geschwindigkeit von 17 km konnte die Schwarzschild eine Fahrtzeit von ca. 10.000 km zurücklegen.
 El buque de combate alemán, que es famoso a causa de su ataque en el Atlántico al comienzo de la II Guerra Mundial, y a causa de su fuga en 1942 de Brest hacia Wilhelmshaven.



H-351 USS MISSOURI
 One of America's most powerful, naval vessels and the scene of the historic signing of the Peace Treaty with Japan.
 El más poderoso de los buques de guerra, fue hundido por el King George V. durante la batalla de Leyte Gulf.
 Tilt av Amerikas mäktigaste krigsfartyg och skådeplatsen för det historiska under tecknandet av Fredsfördraget med Japan.
 Uno de los más poderosos navios americanos y escenario de la historia de la firma del Tratado de Paz con el Japón.



H-352 PRINCE OF WALES
 Sister ship of King George V, the Prince of Wales damaged the Bismarck which led to its sinking. Prince of Wales finally sunk by Japanese in December 1941.
 King George V's sister ship, was named after Bismarck's sister ship, the Prince of Wales, which was sunk by the Japanese in December 1941.
 Der Schwesterschiff der King George V, die Prince of Wales, wurde durch die Bismarck während der Schlacht im Dezember 1941 durch die Japaner zerstört.
 El buque gemelo de King George V, el Prince of Wales, fue hundido por las japonesas en diciembre de 1941.



H-482 USS INTREPID

Commissioned in 1943, the USS Intrepid has served in many battles including Okinawa and the Battle of Leyte Gulf.

Hängarfartyget "Intrepid" (1943) och deltog i många slag, bl.a. vid Okinawa och Slaget om Leytebukten.

Das 1943 in Dienstgestellte U.S.Dampfschiff "Intrepid" hat in vielen Schlachten mitgemacht, so z.B. in der Schlacht von Okinawa und der Schlacht um den Golf von Leyte.

Putato en servicio en 1943. El "Intrepid" participó en muchas batallas, incluyendo OOKAWA y EL Golfo de Leyte.



H-401 USS WASHINGTON

A 1:500 scale model of the mighty American warship, which features movable gun turrets and elevating guns, two K-101 ship Scout planes, and many detailed superstructure.

En modell i skala 1:500 av detta världsgammarans krigsfartyg, med övriga i skala 1:1000 och två K-101 fartygs Scout flygplan samt övriga detaljer.

Ein in Maßstab 1:500 erhalt. ones Modell dieses nachgekau amerikanischen Kriegsschiff hat des von durch bewegliche Geschütztürme und hochstellbare Geschütze, zwei K-101 fartygs Scout flugzeuge und andere in großen Detail nachgekau diesen Deckbau auszeichnet.

Un modelo a escala 1:500 de este poderoso buque de guerra americano, el cual tiene detallar todos de torres de cañones móviles, cañones elevables, dos aviones K-101 y una superestructura muy amplia y detallada.



H-342 US NAVY PT-107

One of the greatest destroyers in the Japanese Navy was the US Navy's PT-107.

För den japanska flottan var de amerikanska motorpattedybarna ett av de största hoten.

Eines der größten Zerstörer der japanischen Marine war die Motorpattedyb der US Marine.

Uno de los mayores de los grandes buques de la Marina japonesa fue la flota destructora americana.



H-370 RUSSIAN SPY SHIP

The ship was one of the methods used by the Russians to gather intelligence data and their modern fishing vessels are equipped with advanced electronic and radar gear.

Undersökningsfartyg är en av de metoder ryssarna använder för att samla data och deras moderna fiskerifartyg är utrustade med avancerad elektronisk och radar.

Eine von den Russen verwendete Methode, Geheimmaterial zu sammeln, ist die, ihre Fischdampfer mit dem modernsten elektronischen Geräten auszurüsten.

Los barcos espías son uno de los métodos utilizados por los rusos para recoger datos para sus servicios de inteligencia y sus modernas embarcaciones de pesca están equipadas con un avanzado instrumental electrónico y de radar.



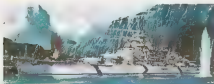
H-334 BRITISH VESPER

The ship Vesper formed the bulk of the Motor Torpedo Boats of the British Royal Navy.

Den snabbaste Vesper utgjorde huvuddelen av den britiska flottans motorpattedyb.

Die Motorpattedybbooten der britischen Marine bestanden größtenteils aus schnellen Vespers.

El rápido Vesper formaba el conjunto de los torpederos de motor de la Armada Real Británica.



H-351 TIMPIT
The Timpit, sister ship to the equally infamous Bismarck, was the most hunted prey of the World War 2.
Fregat Bismarcks två ryktbara systerskepp var andra världskrigets mest jagade ubåtsskepp.
Den Timpit, som Bismarcks systerfregat, var också en mycket önskad bytte för de japanska krigsskeppen.
E. Timpit, buques gemelos de la Bismarck, fue la más codiciada presa de los 2. Guerra Mundial.



H-312 HMS ARK ROYAL
This British Aircraft Carrier was a key factor in the destruction of the infamous Bismarck. It was sunk from her own deck, the crippling blow to the giant German battleship.
Den britiska hangarfartyget spelade en avgörande roll i den förstörelse av Bismarck. Det var hangern från Ark Royal som fick den tyska slagskeppet.
Dessa britiska flygfartyg spelade en betydande roll i den förstörelse av Bismarck, som genom ett flygfartyg från Ark Royal förstördes.
Eso por lo que este barco fue un factor clave en la destrucción de la infame Bismarck ya que se lo hundió desde su propia cubierta al golpear al gigante alemán con su propia artillería.



H-484 PT BOAT 211
PT 211 operated with MTB Squadron 15 in the Mediterranean during 1943 and 1944.
PT 211 användes av motorbåtsdivisionen nr 14 i Medelhavet åren 1943-44.
Die PT 211 war 1943 und 1944 bei der MTB Geschwader 15 im Mittelmeer im Einsatz.
E. PT 211 operaba con la Escuadrón 15 de MTB Torpederos, en el Mediterráneo durante 1943 y 1944.



H-429 DUKE OF YORK
This British battleship covered the Russian convoys during 1942 and 1943. She went to the Far East in 1945 and was present at the Japanese surrender in Tokyo Bay.
Den britiska slagsskeppet skyddade konvojerna till Ryssland åren 1942 och 1943, 1945 såg fartyget till Japan. Det var närvarande när Japan kapitulerade.
Dessa britiska slagskepp skyddade konvojerna till Ryssland åren 1942 och 1943, 1945 såg fartyget till Japan.
Este buque de combate protegió a las convoyes rusos durante 1942 y 1943 y estuvo a la rendición japonesa en la Bahía de Tokio.



H-313 USS NORTH CAROLINA
The Japanese propaganda radio reported the sinking of North Carolina at sea and it was. However, it was the result of World War II. North Carolina was still alive after 40 months in the Pacific Theatre.
Den japanska propagandan rapporterade om sjöströmmen av North Carolina hade sankt. Trots det befann sig fartyget fortfarande vid andra världskrigets slut i Rysslands flotta efter 40 månader på havet.
Nach japanischer Propaganda wurde die North Carolina am Meeresboden versenkt, aber sie war noch immer auf See am Ende des 2. Weltkrieges.
La propaganda japonesa por radio con un barco hundido en el Mar del Norte Carolina por lo que se cree que el barco se hundió. Sin embargo, el barco de la Marina de los Estados Unidos seguía vivo después de 40 meses en el teatro de operaciones del Pacífico.



H-423 GAMBIA
Sister ship to Schomberg, also involved in the dash up the English Channel in June 1940.
Sösterfartyg till Schomberg, också involverad i den dash-up till Englands kanal i juni 1940.
Die Gambia und andere britische Evakuierungsschiffe waren im Kanal im Juni 1940.
Scherbroers systerfartyg, som också medtog flyg, gick upp till Englands kanal genom Englands kanaler i juni 1940 på grund av flygplan och andra flygfartyg från britiska evakuationsfartyg från Norge och skärpte sig vid Schomberg och andra flygfartyg från Norge och skärpte sig vid Schomberg.
Scherbroers systerfartyg, som också medtog flyg, gick upp till Englands kanal genom Englands kanaler i juni 1940 på grund av flygplan och andra flygfartyg från britiska evakuationsfartyg från Norge och skärpte sig vid Schomberg och andra flygfartyg från Norge och skärpte sig vid Schomberg.
Este buque hermano del Schomberg también participó en la fuga de la Marina en junio de 1940 en el Canal de la Mancha y en la evacuación de Noruega y Holanda al portaaviones Glorious y sus escoltas cruceros de guerra.



H-332 USS UNITED STATES

At the height of sailing the United States was the largest ship built in America and still holds the record set on her maiden voyage for the fastest Atlantic crossing in both directions.

Har "United States" sålsetes som fartyget för den största som byggts i Amerika. Det är fortfarande det rekord som gäller på grundvatten för den snabbaste korsningen av Atlanten i båda riktningarna.

Detta Schiff brach den Transatlantik rekord som Queen Mary i och kunde därmed det snabbaste Ozeandampfrier der Welt und kam i den Besitz des "Blauen Bandes". Cuando se 1845 la "United States" fue el barco más grande jamás construido en América. Concluyó todos los recorridos durante su primer viaje a través del Atlántico en ambas direcciones.



H-311 QUEEN MARY

One of the finest and most famous ships ever built - Queen Mary - is an entertainment centre and Museum on Long Beach, California.

Detta fartyg, ett av de finaste och berömdaste som någonsin byggts, ligger nu till ankar vid Long Beach i Kalifornien som ett museum och nöjescenter.

Der populäre Ozeandampfer der Welt von 1935-1945 trallert den Rekord von 4 Tagen für die Überquerung des Atlantik.

Uno de los más bonitos y más famosos barcos jamás construido es Queen Mary es un centro de diversión y museo en Long Beach, California.



H-333 ROBERT E. LEE

The battleship Robert E. Lee was decommissioned on the Mississippi River between New Orleans and Vicksburg.

Krigsskeppet "Robert E. Lee" invälades bort till på Mississippifloden mellan New Orleans och Vicksburg.

Die "Robert E. Lee" war um die Jahrhundertwende das größte und schönste Schiff auf dem Fluß.

El vapor "Robert E. Lee" era un transportador de algodón famoso en Mississippi entre Nueva Orleans y Vicksburg.



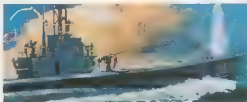
H-430 USS DEFIANCE

Combined with a powerful jet engine and two diesel the "Defiance" can operate at speeds up to 50 knots.

Driven av en kraftig jetmotor och två dieselmotorer kan detta fartyg nå hastigheter upp till 50 knop. Dessutom H-432 Palm (båt) är enlöst till.

Ein moderner Polaris-Kanonenboot der Asheville-Klasse. Diese sind die ersten J-5 Navy-Schiffe mit einer solchen Strahltriebwerk.

Con la potencia combinada de un poderoso motor a chorro y dos motores diesel el "Defiance" puede operar a velocidades de hasta 50 nudos. También el H-432 barco de patrulla (no reproducido oficialmente).



H-431 SUBMARINE USS FLASHER

The standard US fleet submarine of World War II, "Flasher" features movable guns, rudder, diving planes and attractive display stand.

Den amerikanska flottans standardmodell under andra världskriget. Modellen har rörliga kanoner, rorrigg, ruddstyrbord och ett stort medföljande utställningsställ.

Beachtendestes J-Boat des 2. Weltkrieges. 21 amerikanische Schiffe wurden von der "Flasher" versenkt bzw. zerstört.

El submarino estándar de la Flota de la EE. UU. de la 2. Guerra Mundial. Este equipo contó hoy el modelo fabricado por el famoso diseñador naval, y un atractivo pedestal para exposición.



H-354 HORNET 3
This ship's build for the recovery of the Apollo 11 on July 24th, 1969. The model comes complete with Apollo command module, tracking planes and Sea King helicopters.
Dette fartyg anordades vid befrägen av Apollo 11's rymdkapsel den 24 juli 1969. I modellens utrustning ingår Apollos örternod, samt spaningsplan och Sea King-helikopter.
Dieser Flugzeugträger wurde speziell für die U-Bootbekämpfung umgebaut und ausgestattet. Bei Apollo 11's Landung wurde diese in der Nähe der Apollo 11's Kommando- und Service-Module an Bord.
Este es el barco utilizado para la rescate de Apollo 11 el 24 de julio de 1969. El modelo comprende el módulo de comando Apollo 11, las avionetas seguidoras y los helicópteros Sea King.



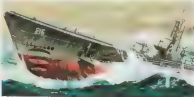
H-432 USS GUNBOAT TACOMA
The Gunboat is powered by the J79 series jet engine — the same used for the submarine F4 Phantom II fighter — brings the age technology to ship.
Denna kanonbåt hade en J79-jämotor — samma som i flygförsländers överlydighetsplanet F4 Phantom II.
Dessa Kanonbåtar användes som torpedubåtar, J79-motorn — den som användes i den lydighetsplanet F4 Phantom II. Hattin var det strålningsvärme-zeller för Schiffen angav.
Sea Kingerna är ett propellerat av de serie J79 de motorerna i reaktion, så de på de F4 submarken och till de alla barde i ledet av de teknologin av de propellerat i craft.



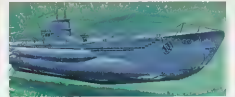
H-375 USS WASP
This veteran of World War II and Korea has more recently been employed with the recovery of the Gemini capsule. Mode includes a Gemini space capsule and Sea King helicopter.
Denna veteran i från andra världskriget och Koren har senare dess till en deltagit i bärgningen av rymdkapseln i Gemini-programmet i nedskottet i från rymdkapsel och en Sea King helikopter.
Dieser Flugzeugträger agierte im „Landegatter der Gemini-Raumkapseln. Um dies nach der Landung an Bord zu nehmen Länge ca. 50 cm. Das Modell wird mit einer Gemini-Raumkapsel und Sea King-Hubschrauber geliefert.
Erie veteran de la II Guerra Mundial y de Corea se utilizó recientemente para la rescate de la cápsula Gemini. El modelo incluye una cápsula Gemini y un helicóptero Sea King.



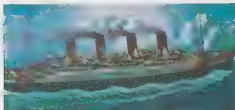
H-109 GERMAN U-BOAT U-109
Under Kapitanleutnant Otto Kretschmer the U98 was credited with sinking 43 merchant vessels. She was finally torpedoed by the British destroyer Walker, off S.E. Ireland.
Under befäl av Kapitanleutnant Otto Kretschmer sänktes denna U-båt 43 handelsfartyg. Den torpederades till slut av den britiska jagaren „Walker“ sydöst om Irland.
Die U98 hatte unter Kapitanleutnant Otto Kretschmer 43 Handelsschiffe versenkt. Sie selbst wurde am 1. April 1941 von dem britischen Zerstörer Walker südlich von Irland torpediert.
Bajo el mando del Capitán de Corbeta Otto Kretschmer la U98 fue torpedeada por buques mercantes. El 4 de marzo fue torpedeado por el destructor británico „Walker“ frente a la costa S.E. de Irlanda.



H-438 USS GROWLER
One of the most heroic deeds of WW II occurred when the wounded commander of the submarine Growler sacrificed his life to save his ship and crew.
Den stolta sånare befälhavaren på undervattensbåten Growler offrade sig för att rädda fartyget och besättningen — ett av andra världskrigets största hjältebed.
En kamp mot 3 Zerstörer i den östra delen av Alaska, under 2 av den amerikanska U-Booten, som var dödad och den tredje skadad.
Uno de los hechos heroicos de la II Guerra Mundial ocurrió cuando el comandante herido del submarino Growler sacrificó su vida para salvar su barco y a tripulante.



H-430 U-BOAT U-109
This formidable submarine of WW II is now being reproduced in the model.
Modellen återger trots den lilla undervattensbåten från andra världskriget.
Dieses U-Boot wurde während des 2. Weltkriegs in der Nähe von Gode 109 bestritten.
Este submarino fue torpedado de la Guerra Mundial es reproducido exactamente por Revell.



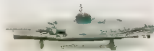
H-445 RMS TITANIC

The 66,000 ton supposedly unsinkable ship hit an iceberg in 1912.
 Detta som det sägas osinkbara fartyg på 66.000 ton sjönk efter kollision med ett berg år 1912.
 Das 66.000 Tonnen schwere angeblich unsinkbare Schiff sank 1912 nach einem Zusammenstoß mit einem Eisberg.
 Et buque de 66.000 toneladas, supuestamente insumergible, hundió al chocar un iceberg en 1912.



H-384 GERMAN U-BOAT U-47 WITH INTERIOR

She sank inside the British Navy at Scapa Flow and sank the British ship "Royal Oak" under the very nose of the British Home Fleet.
 Den sänkta utländska ubåten Scapa Flow och sänkta slagkeppet "Royal Oak" framför näsan på Home Fleet.
 Das wohl bekannteste deutsche U-Boot mit aller Inneneinrichtung.
 Endó furtivamente en Scapa Flow hundió el barco de combate "Royal Oak" en las barbas de la Flota británica.



H-385 USS INDEPENDENCE

This ship is one of the largest vessels afloat. She is equipped with the most modern combat equipment and the new standard carrier flight deck for quick launching and recovery of her aircraft.
 Detta är ett av världens största fartyg. Det har den största modernaste stridsutrustningen och ett flygfält av den nu senaste konstruktions typen.
 Dieses Schiff ist eines der größten aller noch im Einsatz befindlichen Schiffe. Es ist mit der modernsten Kampfausstattung und dem heute als Standardausführung von allen abgesehenen Flugdeck ausgestattet, das zu schnellem Starten und Landen der Flugzeuge beiträgt.
 El Independence se encuentra uno de los más grandes buques flotantes. Es provisto con el más moderno equipo de combate y con una cubierta de despegue y vuelo para un rápido despegue y aterrizaje de sus aviones.



H-437 POLAR GUARDIAN

The George Washington, class of fast polar icebreaker was designed to carry polar icebreakers. The keel was laid down in 1958.
 George Washington-klassen åttiofem ton snabbisbrytare konstruerades för att bryta is. Fartyget byggdes mellan 1958 och 1960.
 Die George Washington-Klasse von U-Booten sollte mit Eisbrechern der Typo Polar ausgebaut werden. Der Bauzeit entfiel eine gewisse Zwischenzeit, wurde dann fertig.
 La clase George Washington de submarinos de hielo con motor polar fue diseñada para llevar motor polar. El estudio incluyó detalles completos del interior y de los motores.



H-443 USS OLYMPIA

Flagship of Admiral Dewey's fleet that destroyed the Spanish fleet in Manila Bay on May 1, 1898. Olympia is preserved in Philadelphia.
 Den dåtida undervattensbåten med sina kanonbatterier på nästan 1800 ton.
 Das Flaggschiff von Admiral Dewey, das die spanische Flotte in Manila Bay im 1898 zerstörte, wird in Philadelphia in gutem Zustand erhalten.
 El capitán del almirante Dewey, que destruyó la flota española en la Bahía de Manila el 1 de mayo de 1898. Se conserva el Olympia en Filadelfia.



H-385 CUTTY SARK WITH SAILS

The only sailing ship in the world, the Cutty Sark, is dry docked in Greenwich as a maritime museum.

Cutty Sark, världens enda överlevande segelskepp, står idag i dockan i Greenwich som ett historiskt museum.

Das einzige eines der größten Segelschiffe der Welt, ein Segler in der Höhe der Hobby Model.

El único que queda en el mundo, el Cutty Sark descansa hoy en seco en el Docks de Greenwich, el lugar perfecto para su modelo.

↑ 60cm
← 81cm



H-386 USS CONSTITUTION WITH SAILS

Highly detailed model actually sailed from plans provided by Smithsonian Institution. Eagle of the Sea, has 39 sails, 55 guns, and 20 crew figures.

Detta mycket detaljerade Modell, som har den Planen från den Smithsonian Institution, seglade som "Eagle of the Sea", har 39 Segel, 55 Kanoner, och 20 Figurerna.

Modelo altamente detallado, hecho a escala de los planos provistos por la Smithsonian Institution. "Eagle of the Sea" tiene 39 velas y 55 cañones.

↑ 60cm
← 81cm



H-400 SPANISH GALLEON

The romance and high adventure of sailing the Spanish Main, now again with your beautifully detailed model of a Spanish Galleon.

En ytterligare detaljerad modell, vars ståtliga konstruktion baseras på ritningar från Smithsonian Institution. "Herskinnen" har 38 segel, 55 kanoner och 20 besättningsfigurer.

Och om det är handelsfartyget, som var så lätt att se, som bekräftar, om den stora spanska Rej, som sköttes, som den sjöfarare, som den sjöfarare.

El romance y la gran aventura de los principales mares españoles vive nuevamente con su modelo primeramente detallado de un galeón español.

↑ 60cm
← 80cm



H-380 THERMOPYLAE WITH SAILS

This 18th century sailing ship was the archrival of the famous Cutty Sark. Twenty-five sails, pre-formed spinnaker, Chalk and Rigging, and Movable rudder.

Den 18:e seklet, den 1800-talet, var den berömda Cutty Sark:s huvudsakliga motståndare. 25 segel, färdiga vevsegel, kalfång och rörlig ruder.

Das 18. Jahrhundertliche Segelschiff wurde 1880 in Schottland gebaut. Es hat nach China ein Schnellsegel für den Teakholz.

Este es el modelo perfecto del siglo XIX, fue el rival del famoso Cutty Sark. Veinte cinco velas, velas pre-formadas, cadena y codón de espárrago, ruder móvil.

↑ 60cm
← 81cm

↑
60 cm
81 cm
81 cm

←
60 cm
81 cm
81 cm



H-380 USS FRIGATE CONSTITUTION

1794-1820
America's first frigate, at 34 meters long, at 1,100 tons, she was the first of her kind.

Americas' first frigate, she was the first of her kind, at 34 meters long, at 1,100 tons, she was the first of her kind.

Das erste Schiff der US Navy, das 1794 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

La primera capitana y principio de la Marina de los Estados Unidos. Construida con detalles en madera y metal.



H-385 MAYFLOWER

1620-1621
The Pilgrims' first voyage to North America, the first of many.

Das erste Schiff der Pilgrims, das 1620 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff der Pilgrims, das 1620 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff der Pilgrims, das 1620 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff der Pilgrims, das 1620 gebaut wurde, war das erste seiner Art.



H-377 PIRATE SHIP

1717-1722
A colorful model of a pirate ship, at 34 meters long, at 1,100 tons, she was the first of her kind.

Ein farbiges Modell eines Piratenschiffs, das 1717 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Ein farbiges Modell eines Piratenschiffs, das 1717 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Ein farbiges Modell eines Piratenschiffs, das 1717 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Ein farbiges Modell eines Piratenschiffs, das 1717 gebaut wurde, war das erste seiner Art.



H-387 SPANISH GALLEON

1563-1564
The first of the Spanish Galleons, at 34 meters long, at 1,100 tons, she was the first of her kind.

Das erste spanische Galeone, das 1563 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste spanische Galeone, das 1563 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste spanische Galeone, das 1563 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste spanische Galeone, das 1563 gebaut wurde, war das erste seiner Art.



H-392 SANTA MARIA

1492-1493
Under the command of Christopher Columbus, the Santa Maria reached the shores of the New World.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff von Christopher Columbus, das 1492 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Length
Long
Long
Long

H-395 HMS BEAULIE

1820-1821
The first of the Beaulie, at 34 meters long, at 1,100 tons, she was the first of her kind.

Das erste Schiff der Beaulie, das 1820 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff der Beaulie, das 1820 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff der Beaulie, das 1820 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff der Beaulie, das 1820 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Das erste Schiff der Beaulie, das 1820 gebaut wurde, war das erste seiner Art.

Length
Long
Long
Long



M-329 CHARLES W. MORGAN ← 420 cm
 Oldest whale hunter of them all! New Bedford's Charles W. Morgan.
 Detta fartyg från New Bedford var det mest berömda av alla valfångstfartyg.
 Charles W. Morgan von New Bedford var det beste valfångstfartyg.
 El mayor cazador de ballenas entre todos ellos.



M-330 ELIZABETHAN GALLEON ← 33 cm
 The Elizabethan Galleon was the fastest largest sailing ship and most nimble of the warships of that time.
 Den elisabetska galleonen var sin tids snabbaste och smidigaste krigsfartyg med den längsta rakvidden.
 Die Galeonen stammen aus der Zeit der Königin Elisabeth I. Diese Schiffe waren schnell bewehrt, um den Kampf gegen die Spanier auszuheben zu können.
 Un galeón que fue el más rápido buque de guerra en su día.



M-363 HMS VICTORY ← 430 cm
 Lord Nelson's famous flagship at the Battle of Trafalgar.
 Lord Nelsons berömda flaggskepp i Slaget vid Trafalgar.
 Das bekannte Flaggschiff Lord Nelsons während der Schlacht bei Trafalgar.
 La famosa capitana de Lord Nelson en la Batalla de Trafalgar.



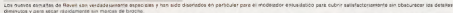
M-316 HMS BOUNTY ← 38 cm
 The famous ship set the scene for the historic mutiny against Captain Bligh.
 Detta ryktbara fartyg utgjorde skådeplatsen för det historiska myniet mot kapten Bligh.
 Die historische Meuterei gegen den Kapitan Bligh ereignete sich auf diesem berühmten Schiff.
 Este famoso barco fue escena del histórico motín contra el Capitán Bligh.



M-318 CUTTY SARK 18 ← 60 cm
 One of the most famous ships of all time, she still exists in Greenwich.
 Cutty Sark, ett av de ryktbaraste skeppen genom tiderna, kan fortfarande ses i Greenwich.
 Der ständige Ankerplatz dieses berühmten Schiffs ist heute Greenwich.
 Uno de los más famosos barcos construidos queda hoy día en Greenwich.



M-325 GOLDEN HIND ← 32 cm
 Sir Francis Drake set sail from England to plunder Spanish Possession.
 Sir Francis Drake besögade från England i Golden Hind för att plundra Spaniens besittningar.
 Unter dem Kommando von Sir Francis Drake unternahm dieses berühmte historische Segelschiff um 1577 die ganze Welt.
 Encargado de saquear las posesiones españolas Sir Francis Drake se hizo a la vela desde Inglaterra.

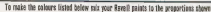


Producimos una galleta blanca de 24 semillas (12 trigo 11 centes y un salvado). Por eso no llevamos que comen indistintamente, sino que están en bolitas con un tipo de semilla, las cuales son fáciles de abrir y de comer. También hemos elaborado las galletas elaboradas por otros y hemos dado indicaciones de colores sobre nuestros grupos neonales para asegurar que sea escogido el color justo.

Muy importante es que nuestros emails se marquen completamente.
 Esto significa que puede usted realizar una marcha a sus propias especifcaciones por medio de nuestra carta de color.
 Buscar al exportador de Revell en su subsector. Usted tiene que irar de 40 a 50 toneladas.

Während Produktion, die Farben sind absolut primär und in gleichem, gleichzeitigen, massenmechanisch im Schwebeschuß abgefüllt, so daß jede Farbe im Original zu erkennen ist. Jedes Fläschchen ist mit der entsprechenden Nummer versehen.

Die Farbspalette besteht aus 23 Hauptfarben und einem Verdünnler, alle anderen Farbtönen sind mit diesen Farben leicht zu mischen.



Für alle erhältlichen nachfolgenden Angaben ist die Revidierung der Angaben in der Tabelle angegeben.
Um die unten beschriebenen Farben zu machen, zusammenzufügen die Revidierung nach der Angabe
angeben.

Para producir los colores siguientes mezclar sus esmaltes de Revell según las proporciones indicadas:

[illegible]

							
Bright Red GE1/19	Yellow GE2/69	Dark Green GE5/3	French Blue GE6/14	Gold GE7/16	Silver GE8/11	Dark Brown GE9/10	Tan GE18/9
							
Emerald Green GE1/2	Dark Grey GE1/5	Black GE4/21	White GE3/22	Brick Red ME1/20	Matt Sea Grey ME2/27	Olive Green ME3/30	Earth Brown ME5/29
							
Flesh ME7/61	Matt Scarlet ME12/60	Matt Yellow ME15/24	Matt Blue ME11/25	Khaki Matt ME24/26	Matt Black ME6/33	Matt White ME10/34	Thinner



Revell (Great Britain) Limited

Cranborne Road, Potters Bar, Hertfordshire, England

Telephone: Potters Bar 58261 Telex: 28431

Registered Number: 605739 England

Distributed Through:-

- Australia: Revell Int., Clare Street, Bayview, Victoria 3125
- Austria: Josef Huber, Graben 14-16, Vienna
- Denmark: S&O T. Møller, P.O. Box 30, DK-8000 Kolding
- France: Revell Co. Pyramides 18A, 1000 - Neuilly 10
- Germany: Revell (GmbH), 99 Academie Strasse (Darmstadt Square), 6000 Frankfurt
- Italy: Revell (GmbH), 99 Academie Strasse (Darmstadt Square), 6000 Frankfurt
- Japan: Revell (GmbH), 99 Academie Strasse (Darmstadt Square), 6000 Frankfurt
- Netherlands: Revell (GmbH), 99 Academie Strasse (Darmstadt Square), 6000 Frankfurt
- Spain: José J. García Gómez, C/ Goya 43, Madrid 5
- Sweden: Revell, P.O. Box 121, Mayrén Sjöström AB, 200 00 Stockholm
- Switzerland: Revell (GmbH), 99 Academie Strasse (Darmstadt Square), 6000 Frankfurt
- USA: Revell (GmbH), 99 Academie Strasse (Darmstadt Square), 6000 Frankfurt

AND IN MANY OTHER COUNTRIES THROUGHOUT THE WORLD